Código:	Nº de páginas:	Emissão:
CRO-OEN-T01-RT-INT-A-0037	7	04/05/2016

Rodovia:	Trecho:
BR-163/MT	T01 - km 0+000 ao km 117+600

Objetivo:

Volume 01 – Projeto Como Construído – Acesso 1 – km 15+500

Documentos de Referência:

Documentos Resultantes:

Observações:

A	CONFORME CONSTRUIDO	CNO	04/05/16
Rev.	**Natureza da Revisão**	**Resp. Técnico**	**Data**

VOLUME 1 – RELATÓRIO DE PROJETO COMO CONSTRUÍDO

Acesso 1 – km 15+500

CONCESSÃO RODOVIA BR-163/MT

LOTE 7

Trecho BR-163 - Div. MS/MT –Sinop

Maio de 2016

CRO-OEN-T01-RT-INT-A-0048

Sumário

1. Apresentação....4

1.1. Estrutura dos Trabalhos....4

1.2. Localização da Obra....4

2. Modificações significantes em relação ao projeto original....6

2.1. Geometria....6

2.2. Terraplenagem....6

2.3. Hidrologia, hidráulica e drenagem....6

2.4. Sinalização....6

3. Listagem de Serviços....7

4. Anotação de Responsabilidade Técnica....7

ANEXOS

- Anexo I. Relatório fotográfico da obra

1. Apresentação

1.1. Estrutura dos Trabalhos

O Projeto como construído do Acesso 1 do km 15+500, parte integrante da duplicação da Rodovia BR-163, encontra-se organizado em 2 (dois) volumes, conforme apresentado a seguir:

- Volume 1 - Relatório de Projeto
- Volume 2 - Projeto Como Construído

1.1.1. Volume 1 - Relatório de Projeto

O **Volume 1** apresenta o Relatório do Projeto Como Construído do Acesso 1 do km 15+500, especificando as alterações significantes realizadas pela Concessionária Rota do Oeste ("CRO") em relação ao projeto executivo original, de acordo com os estudos de engenharia, para conduzir o sistema viário existente à plena condição de utilização, segundo os parâmetros de padrões de serviço estabelecidos no Programa de Exploração de Rodovias ("PER") referente ao Contrato de Concessão do Edital Nº003/2013 do Sistema Rodoviário.

1.1.2. Volume 2 - Projeto como construído

O **Volume 2** apresenta o projeto como construído das obras e serviços realizados no acesso do km 15+500, onde constam os projetos de geometria, terraplenagem, hidrologia, hidráulica, drenagem, pavimentação e sinalização. Para todos os outros projetos consultar CRO-OEN-T01-RT-DUP-A-0009 – As built da duplicação – Trecho entre os km 0 e 95.

1.2. Localização da Obra

O Acesso 1 objeto desse relatório está localizado no km 15+500 da BR-163/MT, conforme Figura 1.1 abaixo.

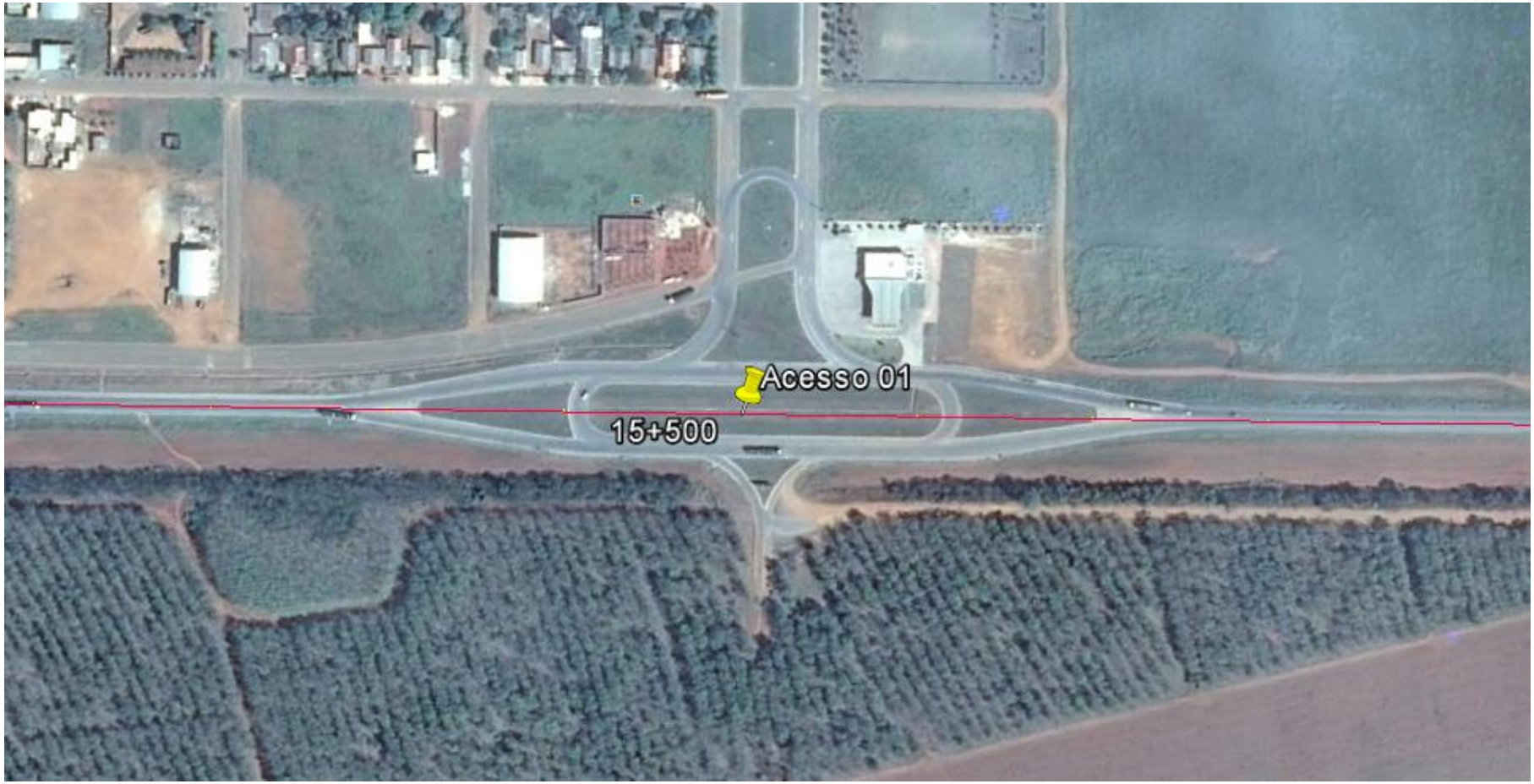

Figura 1.1 - Localização do Acesso 1

2. Modificações significantes em relação ao projeto original

2.1. Geometria

Não foram efetuadas alterações significativas ao projeto, o projeto executivo original foi seguido.

2.2. Terraplenagem

Não foram efetuadas alterações significativas ao projeto, o projeto executivo original foi seguido.

2.3. Hidrologia, hidráulica e drenagem

Não foram efetuadas alterações significativas ao projeto, o projeto executivo original foi seguido.

2.4. Sinalização

Não foram efetuadas alterações significativas ao projeto, o projeto executivo original foi seguido.

3. Listagem de Serviços

Tabela 3.1 - Lista de Serviços

16	Acesso 01 - km 15+500		
16.1	**Obras Preliminares**		
16.1.1	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0.15 m	m2	11.615,65
16.1.2	Decapagem	m3	2.323,13
16.2	**Pavimentação**		
16.2.1	Regularização do subleito	m2	2.922,92
16.2.2	Execução de Sub-base lateritico com cimento	m3	514,41
16.2.3	Execução de Base lateritico com cimento	m3	477,94
16.2.4	Imprimação	m^2	2.590,11
16.2.5	Pintura de ligação	m^2	5.064,47
16.2.6	Tratamento superficial duplo c/ emulsão	m^2	2.556,35
16.2.7	CBUQ	m^3	203,35
16.3	**Drenagem Superficial e OAC**		
16.3.1	Grelha de concreto TCC-01	un	1,00
16.3.2	Meio fio de concreto - MFC 03	m	862,40
16.3.3	Caixa coletora de sarjeta - CCS 01	un	1,00
16.3.4	Corpo BSTC Ø 0,60m	m	25,00
16.3.5	Boca BSTC Ø 0,60m	un	1,00
16.3.6	Dissipador de energia - DEB 03	un	1,00
16.3.7	Descida d.água tipo rap. - canal retang. - DAR 02	m	18,00
16.3.8	Entrada d´agua - EDA 01	un	3,00
16.3.9	Sarjeta Trapezoidal de concreto - SZC 01	m	80,00

4. Anotação de Responsabilidade Técnica

Entregues no projeto executivo.

Volume 01 – Anexo 01

Acesso 1 – km 15+500

Foto 01 – Terraplenagem

Foto 02 – Escavação

Foto 03 – Fresagem na faixa de desaceleração

Foto 04 – Vista geral do acesso 1