



Código: CRO-OEN-T01-RT-INT-A-0040	Nº de páginas: 7	Emissão: 04/05/2016
---	----------------------------	-------------------------------

Rodovia: BR-163/MT	Trecho: T01 - km 0+000 ao km 117+600
------------------------------	--

Objetivo: Volume 01 – Projeto Como Construído – Acesso 2 – km 16+600
--

Documentos de Referência:

Documentos Resultantes:

Observações: 
--

A	CONFORME CONSTRUIDO	CNO	04/05/16
Rev.	Natureza da Revisão	Resp. Técnico	Data

VOLUME 1 – RELATÓRIO DE PROJETO COMO CONSTRUÍDO

Acesso 2 – km 16+600

CONCESSÃO RODOVIA BR-163/MT

LOTE 7

Trecho BR-163 - Div. MS/MT –Sinop

Maio de 2016

CRO-OEN-T01-RT-INT-A-0049

Sumário

1. Apresentação.....	4
1.1. Estrutura dos Trabalhos.....	4
1.2. Localização da Obra.....	4
2. Modificações significantes em relação ao projeto original.....	6
2.1. Geometria.....	6
2.2. Terraplenagem.....	6
2.3. Hidrologia, hidráulica e drenagem.....	6
2.4. Sinalização.....	6
3. Listagem de Serviços.....	7
4. Anotação de Responsabilidade Técnica.....	7

ANEXOS

- Anexo I. Relatório fotográfico da obra

1. Apresentação

1.1. Estrutura dos Trabalhos

O Projeto como construído do Acesso 2 do km 16+600, parte integrante da duplicação da Rodovia BR-163, encontra-se organizado em 2 (dois) volumes, conforme apresentado a seguir:

- Volume 1 - Relatório de Projeto
- Volume 2 - Projeto Como Construído

1.1.1. Volume 1 - Relatório de Projeto

O **Volume 1** apresenta o Relatório do Projeto Como Construído do Acesso 2 do km 16+600, especificando as alterações significantes realizadas pela Concessionária Rota do Oeste (“CRO”) em relação ao projeto executivo original, de acordo com os estudos de engenharia, para conduzir o sistema viário existente à plena condição de utilização, segundo os parâmetros de padrões de serviço estabelecidos no Programa de Exploração de Rodovias (“PER”) referente ao Contrato de Concessão do Edital N°003/2013 do Sistema Rodoviário.

1.1.2. Volume 2 - Projeto como construído

O **Volume 2** apresenta o projeto como construído das obras e serviços realizados no acesso do km 16+600, onde constam os projetos de geometria, terraplenagem, hidrologia, hidráulica, drenagem e sinalização. Para todos os outros projetos consultar CRO-OEN-T01-RT-DUP-A-0009 – As built da duplicação – Trecho entre os km 0 e 95.

1.2. Localização da Obra

O Acesso 2 objeto desse relatório está localizado no km 16+600 da BR-163/MT, conforme Figura 1.1 abaixo.



Figura 1.1 - Localização do Acesso 2

2. Modificações significantes em relação ao projeto original

2.1. Geometria

Não foram efetuadas alterações significativas ao projeto, o projeto executivo original foi seguido.

2.2. Terraplenagem

Não foram efetuadas alterações significativas ao projeto, o projeto executivo original foi seguido.

2.3. Hidrologia, hidráulica e drenagem

Não foram efetuadas alterações significativas ao projeto, o projeto executivo original foi seguido.

2.4. Sinalização

Não foram efetuadas alterações significativas ao projeto, o projeto executivo original foi seguido.

3. Listagem de Serviços

Tabela 3.1 - Lista de Serviços

17	Acesso 02 - km 16+600		
17.1	Obras Preliminares		
17.1.1	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0.15 m	m2	5.220,69
17.1.2	Decapagem	m3	1.044,14
17.2	Terraplenagem		
17.2.1	Esc. Carga e Transp. material de 1a.cat. com DMT 50 a 200m	m3	392,21
17.2.2	Esc. Carga e Transp. material de 1a.cat. com DMT 200 a 400m	m3	456,08
17.2.3	Compactação de aterros a 100% proctor normal	m3	706,91
17.3	Pavimentação		
17.3.1	Regularização do subleito	m2	3.552,81
17.3.2	Execução de Sub-base laterítico com cimento	m3	625,26
17.3.3	Execução de Base laterítico com cimento	m3	580,94
17.3.4	Imprimação	m ²	3.148,28
17.3.5	Pintura de ligação	m ²	6.155,85
17.3.6	Tratamento superficial duplo c/ emulsão	m ²	3.107,24
17.3.7	CBUQ	m ³	247,17
17.4	Drenagem Superficial e OAC		
17.4.1	Sarjeta triangular de grama - STG 02	m	40,00

4. Anotação de Responsabilidade Técnica

Entregues no projeto executivo.

Volume 01 – Anexo 01
Acesso 2 – km 16+600



Foto 01 – Base



Foto 02 – TSD



Foto 03 – CBUQ



Foto 04 – CBUQ