

# NA ROTA

Agosto  
2024

Ano VIII - Nº 121

**SUCESSO NO  
PAÍS, SOLUÇÃO  
DA BR-163/MT  
CONCORRE AO  
"OSCAR" EM  
NOVA IORQUE**

## Segurança

Sinop é contemplada com campanha inédita no Brasil

## Inovação

Concessionária e UFMT apostam em Inteligência Artificial na BR



# Telefones ÚTEIS

A fim de manter contato direto com o Estado do Trecho sob concessão, a Concessionária Nova Rota do ONS disponibiliza os seguintes canais para contato direto:

Telefone gratuito e WhatsApp: 0800 065 0163  
Informações, reclamações, dúvidas, reclamações e sugestões

Definitiva: aplicativo de tela: 0800 065 0163 (WhatsApp)

Canal Livre de Fala: 0800 377 8026  
Site: [www.concessionarias.com.br/area-de-fala](http://www.concessionarias.com.br/area-de-fala)

Sede: Avenida Miguel Sutil, 15.360 - Coopham II - CEP: 78035-005 - Curitiba - MT  
Listas de registros localizados nos fóruns de atendimento ao usuário na rodovia  
Site: [www.novarota.com.br](http://www.novarota.com.br)  
E-mail: [ouvidoria@novarota.com.br](mailto:ouvidoria@novarota.com.br)

- ① [www.novarota.com.br](http://www.novarota.com.br)
- ② [facebook.com/novarota](https://www.facebook.com/novarota)
- ③ [instagram.com/novarota](https://www.instagram.com/novarota)



A ANTT, empresa órgão regulador das concessões federais, também possui serviço de atendimento aos usuários.

Telefone: 166  
Sede: Setor de Ombudsman Esportivo Súd, Lote 81, Trecho 011 Projeto Gêa, Povoado, Bloco C - 7 Andar - CEP: 70200-003 - Brasília-DF  
Site: [www.antt.gov.br](http://www.antt.gov.br)  
E-mail: [ouvidoria@antt.gov.br](mailto:ouvidoria@antt.gov.br)



A Polícia Rodoviária Federal também mantém canais exclusivos para o BR-163 e deve ser acionada em caso de emergência.

Telefone de Emergência: 191  
Unidade: 2ª SPM/MT: (65) 3925-3000  
Subestação Cuiabá: Av. Joaquim Marinho, 1.400, CEP: 78030-200 - Cuiabá-MT  
Site: [www.pr.gov.br](http://www.pr.gov.br)

Outros telefones úteis:  
Polícia Civil: (65) 3613-5602  
Polícia Militar: (65) 3613-8803  
Grupo de Bombeiros: 193  
SAMU: 192

Publicado em 15 de maio de 2024 às 10h30. Última atualização em 09 agosto de 2024.  
Concessionária Nova Rota do ONS. Distribuição gratuita.

# Na Rota

## Expediente:

NA ROTA é uma publicação mensal da Concessionária Nova Rota do ONS, empresa responsável pela administração da rodovia BR-163 em Mato Grosso.

## Sede:

Avenida Miguel Sutil, 15.360 - Coopham II - CEP: 78035-005 - Curitiba - MT

## Diretor-Presidente:

Luciano Uchôa

## Comunicação e Marketing:

Roberto Madureira

## Assessoria de Imprensa:

Rogério Ferreira  
Pietro Bardi

## Diagramação:

Edson Lya Vieira

## Tráfego:

Rogério Ferreira  
Pietro Bardi

## Fotos:

Nelson Aguiar

## Revisão:


Thiana Demétrio

## Impressão:

Gráfica Gomes

## Distribuição gratuita:





## Solução da concessão da BR-163/MT disputa o “Oscar” em Nova Iorque

Iniciativa inovadora possibilitou a retomada imediata da duplicação

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) foi anunciada finalista do prêmio P3 Awards, considerado o mais importante reconhecimento na área de infraestrutura e concessões do mundo. O projeto finalista é o caso de sucesso de reestruturação do contrato de concessão da BR-163/MT da Nova Rota do Oeste e, consequentemente, da retomada célere da duplicação. Os resultados serão divulgados em cerimônia que acontece em Nova Iorque em 24 de outubro.

O repasse do controle acionário da Nova Rota do Oeste para o Governo de Mato Grosso, por meio da MT Par, e a retomada imediata das obras de duplicação da BR-163/MT são reconhecidos nacionalmente como uma solução inovadora no país para destravar os investimentos no setor rodoviário. Agora, o caso de sucesso concorre à categoria Best Financial Structure Project (Melhor Projeto de Estrutura Financeira) – Novo Modelo de Recuperação de Ativos Rodoviários Estressados: O Caso da Concessionária da Nova Rota Oeste.

A relevância dessa inovação é apontada pelo diretor geral da ANTT, Rafael Vitale, como um novo capítulo na história da relação entre agente público e privado

no âmbito das concessões de rodovia, abrindo as portas para que vários outros contratos tenham a possibilidade de sanar os problemas e voltar a atender a população de forma satisfatória.

Case Nova Rota – A BR-163/MT ficou 7 anos sem obras e a controladora (Odebrecht Transport) chegou a protocolar o pedido de devolução amigável do contrato em 2021. Porém, diante da resistência da rodovia para o estado e da possibilidade de ficar por, pelo menos, mais quatro anos sem duplicação, o Governo de Mato Grosso e a ANTT iniciaram um forte trabalho para resolver o problema e construíram um projeto inovador com a assinatura de um TAC para a repactuação de prazos para conclusão das obras e investimentos, e o repasse do controle acionário da Concessionária para o Governo, por meio da MT Par. A proposta inédita no cenário nacional recebeu o aval do TCU.

Para reestruturar a empresa, o Governo de Mato Grosso fez um aporte de R\$ 1,6 bilhão para quitação à vista e com desconto da dívida contraída com sete bancos pela antiga controladora e iniciar de forma imediata a duplicação prevista no TAC firmado entre a ANTT e a Concessionária.



# 'Dois Pontos para a Segurança' busca redução de colisões na BR-163

Travessia urbana do Sinop foi escolhida para monitoramento e levantamento de dados

A distância mínima entre os veículos é o foco da campanha Dois Pontos para a Segurança, lançada pela concessionária em Sinop, onde a BR-163 está com uma sinalização diferente e que tem chamado a atenção de quem passa pela travessia urbana da cidade. É a primeira vez que uma ação assim é realizada no Brasil.

Entre o km 826 e o km 835, a pista está toda sinalizada com pontos que indicam a distância mínima do veículo à frente para evitar acidentes. A rodovia ainda ganhou placas complementares reforçando a mensagem. Sinop foi o local escolhido para ser o primeiro ponto de monitoramento da BR-163 por ser o local onde este tipo de acidente é recorrente.



O diretor de Operação e Tecnologia da Nova Rota, Wilson Ferreira, destaca que esta modalidade de sinalização é uma inovação em Mato Grosso e os testes contarão com a aprovação da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT).

"Esse conceito de campanha existe nos Estados Unidos e Holanda. Estamos implantando na BR-163 um caráter de sinalização para chamar a atenção de quem trafega pela rodovia. A medida funciona como um lembrete recorrente dessa prática ensinada na autoescola, mas que muitos acabam esquecendo no dia a dia. O nosso interesse é reduzir o número de colisões traseiras, que na maioria das vezes é um tipo de acidente provocado pela falta de atenção, excesso de velocidade, distância insuficiente do veículo à frente e problemas nos freios", comenta.

A campanha Dois Pontos para a Segurança vai monitorar os resultados por um período de quatro a seis meses para entender a efetividade da ação. "Se alcançarmos uma redução satisfatória nos registros de colisões traseiras, vamos ampliar a iniciativa para outras regiões", finaliza.



## Nova Rota e UFMT firmam parceria para criação de Inteligência Artificial para monitorar a BR-163

O sistema inovador vai automatizar as análises da rodovia para agilizar obras

A Nova Rota do Oeste e a Universidade Federal de Mato Grosso (UFMT) assinaram um convênio para desenvolver um sistema que usa Inteligência Artificial para modernizar a detecção de irregularidades no pavimento e sinalização da BR-163. O programa pretende "escanear" a rodovia por meio do análise de imagens e identificar trincas e buracos na pista, áreas de vegetação alta, condições de drenagem ou placas e demais sinalizações que tenham sido afetadas, com objetivo de iniciar as obras e reparos com agilidade e proporcionar maior segurança viária. O sistema é uma inovação no Brasil e está em fase de testes e aperfeiçoamento.

O projeto utiliza a metodologia de Machine Learning, técnica que ensina computadores a identificar padrões por meio de análise de dados. O sistema poderá reconhecer automaticamente patologias na rodovia usando imagens registradas por câmeras de alta resolução 360°, câmeras de tipo Line Scan

e perfilômetro a laser acopladas em uma van da Concessionária, adaptada exclusivamente por esse trabalho. Os resultados serão convertidos em alertas para que as equipes de conservação tomem as medidas necessárias de forma mais rápida para melhorar a BR-163.

Rheno Torman, gerente de Pavimentação e Controle Tecnológico da Nova Rota, explica que atualmente as análises são feitas pelas equipes de inspeção que fiscalizam a rodovia de forma manual, 24h por dia. "A nossa rodovia possui um intenso tráfego de veículos pesados, por isso estamos constantemente acompanhando e detectando a necessidade de melhorias na estrutura viária. Com o sistema em funcionamento vamos acelerar as obras de manutenção e sanar os problemas encontrados, gerando mais confiança para o trabalho de fiscalização da Concessionária. O ganho para a segurança viária é enorme".

**AGOSTO**

*#Lilas*

**JUNTOS**

NO COMBATE À

**VIOLÊNCIA**

**CONTRA A  
MULHER!**




**Nova Rota**  
do Oeste

**Denuncie!**

☎ Ligue 180



ESTADO DE SOFRIIMENTO MUITO GRANDE	▼	DIVISÃO	▼	PLANTA DE USO MEDICINA, CALMANTE	▼	A MISHA FAMILIA	▼	APERTAR O GATILHO
A ATREZ RAVACHE	▶	▼				TRIBUNAL DE CONTAS	▶	
						O MÚSICO JOBIM		
O GROSSO E USADO EM CHURRASCO	▶			ÁREA PARA DENTES-SHAVES	▶	▼		MORADOR DE PEQUENA POVOAÇÃO
				(POP) JABÃO				▼
ESTÇÃO TELEVISIVA	▶			▼				
						LOGO QUE	▶	
	▶					UM DESTINO PARA SURFE		
CONVERSA		PREF. INFERIORIDADE	▶		▼	ITZ RUTHERFORD	▶	
		UMA CARAVELA DE COLOMBO				O MÚSICO JAIME		
		▼				▼		MINISTÉRIO DA DEFESA
	▶							▼
A MAIOR ILHA FLUVIAL DO MUNDO	UTENSÍLIO DE COSTUREIRA			NASCIDA EM BERLIM	▶			
				TCHAU PARA SEMPRE				
TESTE DE GENES	▶	▼		▼		TINTURA ANTISÉPTICA	▶	
						ESTADO NOS EIA		
	▶			▼				
RUMINANTE VELOZ		INTERCÇÃO DE DÚVIDA	▶					
		QUOCIENTE INTELECTUAL						
NESTE LUGAR	▶	▼						
SEM OBRAS	▶							
						 <b>JOGOS</b> <small>ONLINE</small> <a href="http://JOGOS.TEXTO.ART.BR">JOGOS.TEXTO.ART.BR</a>		
						