

NA ROTA

Agosto
2024

ANO VII - Nº 121



SUCESSO NO
PAÍS, SOLUÇÃO
DA BR-163/MT
CONCORRE AO
“OSCAR” EM
NOVA YORK

Segurança

Sinop é contemplada com
campanha inédita no Brasil

Inovação

Concessionária e UFMT apostam
em Inteligência Artificial na BR



Telefones ÚTEIS

A fim de manter o contato direto com a população e auxiliar no atendimento ao cidadão, a Comunicação Nova Rota do Ceará disponibiliza os seguintes canais para comunicação:

Telefone gratuito e WhatsApp: 0800 065 0163
Informações, encartes, dicas, verbações e sugestões
Deficiente auditivo ou de fala: 0800 065 0163 (WhatsApp)

Canal Língua de Sinais: 0800 377 9026
Site: novarota.mtce.gov.br/lito-de-sina

Sede: Avenida Miguel Sutil, 15.160 - Cachorro - CEP: 70200-015 - Distrito: MT
Linha de registro, localização das bases de atendimento ao usuário na rede
Site: [www.novarota.mtce.gov.br](http://novarota.mtce.gov.br)
E-mail: qualidade@novarota.mtce.gov.br

- ✓ [www.novarota.mtce.gov.br](http://novarota.mtce.gov.br)
- ✓ [www.novarota.mtce.gov.br](http://novarota.mtce.gov.br)
- ✓ [www.novarota.mtce.gov.br](http://novarota.mtce.gov.br)



A ANTT, enquanto órgão regulador das concessionárias, também possui serviço de atendimento aos usuários.

Telefone: 166
Sede: Sócio de Clubes Esportivos SIA, Lote 33, Trecho 01, Projeto Ora, Poco da Encoa C - F Atalaia - CEP: 70200-003 - Distrito: MT
Site: [www.antt.gov.br](http://antt.gov.br)
E-mail: contato@antt.gov.br



A Polícia Rodoviária Federal também mantém linha de atendimento para 101-166 e deve ser adotada em caso de emergência.

Telefone de Emergência: 191
Unidade 7: 591957-MT: (65) 3612-3000
Sede: Mata Grossa - Av. Inácio Monttello, 1400, CEP: 78030-260 - Cidade: MT
Site: [www.prf.gov.br](http://prf.gov.br)

Dados úteis para ônibus:
Polícia Civil: (65) 3613-5602
Polícia Militar: (65) 3613-8803
Corpo de Bombeiros: 193
SAMU: 192

Portaria de ônibus e outras informações sobre o atendimento à população da Comunicação Nova Rota do Ceará, disponibilizada gratuitamente.

Na Rota

Esquadrão

NA ROTA é uma publicação mensal da Comunicação Nova Rota do Ceará, unindo a responsabilidade administrativa da sede à EMEB 163, em Mato Grosso.

Sede:
Avenida Miguel Sutil, 15.160
Cachorro - CEP: 70200-015
Distrito: MT

Dirutor Presidente:
Luciano Uchôa

Comunicação e Marketing:
Roberto Madureira

Assessoria de Imprensa:
Raquel Ferreira
Flávia Bueli

Diagramação:
Eduardo Lyra Viana

Textos:
Raquel Ferreira
Flávia Bueli

Fotos:
Márcia Apolo

Revisão:
Raiana Demetrio Góes

Impressão:
Gráfica Fávitas

Distribuição gratuita



Solução da concessão da BR-163/MT disputa o "Oscar" em Nova Iorque

Iniciativa inovadora possibilitou a retomada imediata da duplicação

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) foi assinada finalista do prêmio P3 Awards, considerado o mais importante reconhecimento na área de infraestrutura e concessões do mundo. O projeto finalista é o caso de sucesso de reestruturação do contrato de concessão da BR-163/MT da Nova Rota do Oeste e, consequentemente, da retomada celer da duplicação. Os resultados serão divulgados em cerimônia que acontece em Nova Iorque em 24 de outubro.

O repasse do controle acionário da Nova Rota do Oeste para o Governo de Mato Grosso, por meio da MT Par, e a retomada imediata das obras de duplicação da BR-163/MT são reconhecidos nacionalmente como uma solução inovadora no país para desatravar os investimentos no setor rodoviário. Agora, o caso de sucesso concorre à categoria Best Financial Structure Project (Melhor Projeto de Estrutura Financeira) - Novo Modelo de Recuperação de Ativos Rodoviários Estressados: O Caso da Concessionária da Nova Rota Oeste.

A relevância dessa inovação é apontada pelo diretor geral da ANTT, Rafael Vitali, como um novo capítulo na história da relação entre agente público e privado

no âmbito das concessões de rodovia, abrindo as portas para que vários outros contratos tenham a possibilidade de sanar os problemas e voltar a atender a população de forma satisfatória.

Case Nova Rota – A BR-163/MT ficou 7 anos sem obras e a controladora (Odebrecht Transport) chegou a protocolar o pedido de devolução amigável do contrato em 2021. Porém, diante da relevância da rodovia para o estado e da possibilidade de ficar por pelo menos, mais quatro anos sem duplicação, o Governo de Mato Grosso e a ANTT iniciaram um forte trabalho para resolver o problema e construiram um projeto inovador com a assinatura de um TAC para a repartição de prazos para conclusão das obras e investimentos; e o repasse do controle acionário da Concessionária para o Governo, por meio da MT Par. A proposta inédita no cenário nacional recebeu o aval do TCU.

Para reestruturar a empresa, o Governo de Mato Grosso fez um aporte de R\$ 1,6 bilhão para quitação à vista e com desconto da dívida contraída com sete bancos pela antiga controladora e iniciar de forma imediata a duplicação prevista no TAC firmado entre a ANTT e a Concessionária.

'Dois Pontos para a Segurança' busca redução de colisões na BR-163

Traversia urbana de Sinop foi escolhida para monitoramento e levantamento de dados

A distância mínima entre os veículos é o foco da campanha Dois Pontos para a Segurança, lançada pela concessionária em Sinop, onde a BR-163 está com uma sinalização diferente e que tem chamado a atenção de quem passa pela travessia urbana da cidade. É a primeira vez que uma ação assim é realizada no Brasil.

Entre o km 826 e o km 835, a pista está toda sinalizada com pontos que indicam a distância mínima do veículo à frente para evitar acidentes. A rodovia ainda ganhou placas complementares reforçando a mensagem. Sinop foi o local escolhido para ser o primeiro ponto de monitoramento da BR-163 por ter o local onde esse tipo de acidente é recorrente.



O diretor de Operação e Tecnologia da Nova Rodovias, Wilson Petreiro, destaca que esta modalidade de sinalização é uma inovação em Mato Grosso e os testes contam com a aprovação da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT).

"Esse conceito de campanha existe nos Estados Unidos e Holanda. Estamos implementando na BR-163 em cidades de teste para chegar a alternativa que traz segurança para a rodovia. A medida funciona como um lembrete recorrente dessa prática ensinada na autoescola, mas que muitos acabam esquecendo no dia a dia. O nosso intuito é reduzir o número de colisões traseiras, que na maioria das vezes é um tipo de acidente provocado pela falta de atenção, excesso de velocidade, distância insuficiente do veículo à frente e problemas nos freios", comenta.

A campanha Dois Pontos para a Segurança vai monitorar os resultados por um período de quatro a seis meses para entender a eficácia da ação. "Se alcançarmos uma redução satisfatória nos registros de colisões traseiras, vamos ampliar a iniciativa para outras regiões", finaliza.



Nova Rota e UFMT firmam parceria para criação de Inteligência Artificial para monitorar a BR-163

O sistema inovador vai automatizar as análises da rodovia para agilizar obras e perfílômetro a laser acopladas em uma van da Concessionária, adaptada exclusivamente para esse trabalho. Os resultados serão convertidos em alertas para que as equipes de conservação tomem as medidas necessárias da forma mais rápida para melhorar a BR-163.

O projeto utiliza a metodologia de Machine Learning, técnica que ensina computadores a identificar padrões por meio de análise de dados. O sistema poderá reconhecer automaticamente patologias na rodovia usando imagens registradas por câmeras de alta resolução 360°, câmeras de tipo Line Scan

e analisar a estrutura da rodovia para agilizar obras e perfílômetro a laser acopladas em uma van da Concessionária, adaptada exclusivamente para esse trabalho. Os resultados serão convertidos em alertas para que as equipes de conservação tomem as medidas necessárias da forma mais rápida para melhorar a BR-163.

Rheno Tomasi, gerente de Pavimentação e Construção Técnico da Nova Rota, explica que atualmente as análises são feitas pelas equipes de Inspeção que fiscalizam a rodovia de forma manual 24h por dia. "A nossa rodovia possui um intenso tráfego de veículos pesados, por isso estamos constantemente acompanhando e detectando a necessidade de melhorias na estrutura viária. Com o sistema já funcionando vamos atender às obras de manutenção e sanar os problemas encontrados, garantindo mais confiança para o trabalho de fiscalização da Concessionária. O passo para a segurança viária é enorme".

AGOSTO
#Lutar

JUNTOS
NO COMBATE À
VIOLÊNCIA
CONTRA A
MULHER!

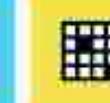
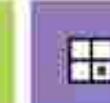


Nova Rota
do Oeste

Denuncie!

Ligue 180



ESTADO DE SOFRIMENTO MUITO GRANDE		DIVÓRCIO		PLANTA DE USO MEDICINAL, CALMANTE		A MISÉRIA FAMILIA		APERTAR O GATINHO
A ÁFREI RAVACHE	►	▼				TRIBUNAL DE CONTAS O MUSICO JOBIM	►	
O GROSSO É USADO EM CHURRASCOS	►			AREIA PARA DOENTES SINCEROS POPULARÍSSIMO	►	▼		MORADOR DE PEQUENA PONORADA
ESTAÇÃO TELEVISIVA	►			▼				▼
►					LOGO QUE UM DESGOSTO PARASURFE	►		
CONVERSA		PREF. INTER- BONITADAS UNA CARAVELA DE COLOMBO	►		▼	JESUS RUTHERFORD O MUSICO JAIRO	►	
►		▼				▼	MINISTÉRIO DA DEFESA	
A MAIORILHA FLUVIAL DO MUNDO	UTENSíLIO DE COSTUREIRA		NASCIDA EM BERLIM TOCHAU PARA SEMPRE	►			▼	
TESTE DE GÊNES	►	▼		▼	TINTURA AVISSEPTICA ESTADO DOS EUA	►		
►				▼				
RUMINANTE VELoz		INTERDIÇÃO DE OUVIDA QUOCIENTE INTELLECTUAL	►			JOGOS JOGOS.TEXTO.ART.BR		
NESTE LUGAR	►	▼				 		
SEM DÓBRAS	►					 		

ONLINE: www.jogos.texto.art.br | APP: <https://play.google.com/store/apps/details?id=br.com.jogos.texto.art> | E-BOOK: www.jogos.texto.art.br/ebook | REVISTA: www.jogos.texto.art.br/revista | YOUTUBE: https://www.youtube.com/jogos_texto_art | FACEBOOK: https://www.facebook.com/jogos_texto_art | TWITTER: https://twitter.com/Jogos_Texto_Art | INSTAGRAM: https://www.instagram.com/jogos_texto_art

