

NA ROTA

Novembro
2024

Ano VIII · Nº 124

BR-163/MT: 48 ANOS DE DESENVOLVIMENTO E EXPANSÃO

Construída para integrar
o país de norte a sul,
hoje a rodovia tem o maior
pacote de obras do Brasil

Prêmio

Destaque dentro
e fora do país

Na BR

ANTT revisa tarifa
de pedágio



Telefones ÚTEIS




A fim de manter contato direto com o usuário do trecho sob concessão, a Concessionária Nova Rota do Oeste disponibiliza os seguintes canais para comunicação:

Telefone gratuito e WhatsApp: 0800 065 0163
Informações, orientações, elogios, reclamações e sugestões

Deficiência auditiva ou de fala: 0800 065 0163 (WhatsApp)

Canal Linha de Ética: 0800 377 8026
Site: novarotadoeste.com.br/linha-de-etica

Sede: Avenida Miguel Sutil, 15.160 – Coophamil – CEP: 78028-015 – Cuiabá – MT
Livros de registros: localizados nas bases de atendimento ao usuário na rodovia
Site: www.novarotadoeste.com.br
E-mail: ouvidoria@rotadoeste.com.br

 /novarotadoeste
 @novarotadoeste
 @novarotadoeste



A ANTT, enquanto órgão regulador das concessões federais, também possui serviço de atendimento aos usuários:

Telefone: 166
Sede: Setor de Clubes Esportivos Sul, Lote 10, Trecho 03, Projeto Orla, Polo 08, Bloco C – 1º Andar – CEP: 70200-003 – Brasília-DF
Site: www.antt.gov.br
E-mail: ouvidoria@antt.gov.br



A Polícia Rodoviária Federal também mantém efetivo exclusivo para a BR-163 e deve ser acionada em caso de emergência.

Telefone de Emergência: 191
Unidade 2ª SRPRF/MT: (65) 3928-3000
Sede Mato Grosso: Av. Joaquim Murtinho, 1.400, CEP: 78020-290 – Cuiabá – MT
Site: www.pr.f.gov.br

Outros telefones úteis:
Polícia Civil: (65) 3613-5602
Polícia Militar: (65) 3613-8803
Corpo de Bombeiros: 193
SAMU: 192

Publicação com a autorização de exclusividade e o apoio da Concessionária Nova Rota do Oeste. **Distribuição gratuita.**

Na Rota

Expediente:

NA ROTA é uma publicação mensal da Concessionária Nova Rota do Oeste, empresa responsável pela administração da rodovia BR-163, em Mato Grosso.

Sede:

Avenida Miguel Sutil, 15.160
Coophamil – CEP: 78028-015
Cuiabá – MT

Diretor-Presidente:

Luciano Uchoa

Comunicação e Marketing:

Roberto Madureira

Assessoria de Imprensa:

Raquel Ferreira
Pietra Buelli

Diagramação:

Eduardo Lyra Vieira

Textos:

Raquel Ferreira
Pietra Buelli

Fotos:

Nova Rota do Oeste

Revisão:

Thiana Demeneghi

Impressão:

Gráfica Genus

Distribuição gratuita



Governo de
Mato
Grosso

MTPAR

BR-163/MT: 48 anos de desenvolvimento e expansão

Nova Rota estima que o pico das obras concentre mais de 5 mil pessoas trabalhando na rodovia



A inauguração da BR-163/MT chegou aos 48 anos em 20 de outubro com um cenário que reflete o desenvolvimento de Mato Grosso e a importância da rodovia para o Brasil. Na década de 70, foi construída para integrar o país. Atualmente, sob concessão da Nova Rota do Oeste, sedia a maior obra de infraestrutura rodoviária do país.

A imponência da duplicação iniciada em 2023, após o Governo de Mato Grosso, por meio da MT Par, assumir a gestão da Concessionária, se assemelha – guardando as proporções de cada época – à operação montada pelo Exército Brasileiro, em 1970, para construir a BR-163, idealizada dentro do Programa de Integração Nacional, que tinha como mote 'Integrar para Não Entregar'. Hoje, a BR-163 é o principal corredor de escoamento da produção agrícola do estado por onde passa parte dos 92,9 milhões de toneladas de soja (38,5), milho (48) e algodão (6,4), segundo o Instituto Mato-Grossense de Economia Agropecuária (Imea).

A construção da BR-163 de Cuiabá (MT) a Santarém (PA) foi realizada pelo 8º e 9º Batalhão de Engenharia de Construção (BEC), sendo este o responsável pelo trecho em Mato Grosso. Aposentado pelo Exército e pesquisador da história da BR-163, o 2º sargento Jonas Alves lembra que a inauguração foi em 1976 pelo presidente da República Ernesto Geisel. Com serviços de topografia, supressão vegetal e terraplanagem, o pico da construção contou com o trabalho de 1.500 homens. Os maquinários eram

compostos por tratores de esteira, tratores de roda, motoscrapers e caminhões basculantes.

Hoje, a duplicação da BR-163 – de Diamantino a Sinop – conta com mais de 2 mil pessoas em campo e a Nova Rota estima que o pico das obras concentre mais de 5 mil. Os maquinários somarão até 2100 equipamentos.

“A BR-163 é um eixo fundamental para o desenvolvimento do país e para o escoamento da produção agrícola. Assumimos o controle do trecho e estamos investindo mais de R\$ 1,6 bilhão em recursos próprios para garantir a segurança e a fluidez do tráfego, com obras de duplicação e recuperação”, afirma o governador Mauro Mendes.

Projeção de futuro – O presidente da Nova Rota, Luciano Uchoa, pontua que a Concessionária segue com os mesmos objetivos idealizados para a BR-163 desde o início de sua construção: contribuir com o desenvolvimento do país e fortalecimento de Mato Grosso. O Imea aponta que a produção agrícola do estado saltou de 57 milhões de toneladas em 2015 para 103 milhões de toneladas em 2023 e segue com estimativa de crescimento de mais 50% para a próxima década, atingindo 150 milhões de toneladas. “O nosso trabalho é voltado para que a rodovia siga provendo logística adequada para comportar esse potencial agrícola. A nossa missão é para que não sejamos um gargalo que impeça o potencial de crescimento da produção”, comenta.

ANTT define revisão da tarifa de pedágio na BR-163/MT

Novos valores entram em vigor a partir de 0h do dia 07/11

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) definiu e autorizou a revisão tarifária anual na BR-163 em Mato Grosso, trecho sob concessão da Nova Rota do Oeste. Segundo o cálculo oficial, o valor médio por 100 quilômetros será reduzido em 4,86%, o que nas cabines reflete uma queda de R\$ 0,30 a R\$ 0,40, a depender da praça. Na prática, os motoristas vão pagar entre R\$ 5 e R\$ 9 por eixo (veículos de passeio equivalem a 1 eixo) a partir de 0h do dia 07/11/2024.

A redução dos valores é reflexo, principalmente,

do ajuste de prazos para o reinício das obras de duplicação na BR-163. A medida foi necessária porque a formalização da troca de controle acionário levou um tempo maior do que o previsto e, com isso, houve prolongamento do período chuvoso em Mato Grosso na temporada 2022/2023. Todo esse contexto, no entanto, não impacta em nada os prazos de entrega das obras, que seguem em ritmo acelerado ao longo do trecho concedido. O reajuste assegura, ainda, que a tarifa continue entre as mais baixas do país por quilômetro rodado.

PRAÇA DE PEDÁGIO	AUTOMÓVEL	COMERCIAL EIXO	MOTO
Itiquira	R\$ 6,00	R\$ 6,00	R\$ 3,00
Rondonópolis	R\$ 6,70	R\$ 6,70	R\$ 3,30
Campo Verde	R\$ 5,50	R\$ 5,50	R\$ 2,75
Santo Antônio de Leverger	R\$ 5,50	R\$ 5,50	R\$ 2,75
Jangada	R\$ 7,20	R\$ 7,20	R\$ 3,60
Diamantino	R\$ 6,10	R\$ 6,10	R\$ 3,00
Nova Mutum	R\$ 5,00	R\$ 5,00	R\$ 2,50
Lucas do Rio Verde	R\$ 6,40	R\$ 6,40	R\$ 3,20
Sorriso	R\$ 9,00	R\$ 9,00	R\$ 4,50

Trabalho da Nova Rota é reconhecido dentro e fora do Brasil

Ações de sustentabilidade e solução do contrato da BR-163 são pontos de destaque



A Nova Rota do Oeste recebeu dois reconhecimentos importantes no último mês e a importância do trabalho realizado na BR-163 atravessou fronteiras, chegando nos Estados Unidos, onde a empresa foi finalista do Prêmio P3 Awards, o Oscar da Infraestrutura, concorrendo com instituições internacionais. E o meio ambiente mais uma vez foi destaque.

A atuação da Concessionária, com o envolvimento dos Integrantes, nas áreas de sustentabilidade, tecnologia e operações rendeu a medalha de bronze à Nova Rota concedida pelo Ministério dos Transportes. Esta é a quinta vez que somos reconhecidos pelas atividades desenvolvidas na BR-163.

A cerimônia de entrega ocorreu em Brasília, onde fomos representados pelo diretor de Operação e Tecnologia, Wilson Ferreira. “Compromisso e dedicação com as questões socioambientais são uma marca da Nova Rota, que a cada ano busca no mercado as melhores práticas e soluções a serem implantadas ou mesmo testadas no trecho sob concessão da BR-163/MT. Esse é um ganho para todos que percorrem a rodovia e especialmente para a empresa, que deixa o seu exemplo”, avaliou. O bronze alcançado na categoria modo Rodoviário é reflexo das práticas ambientais desenvolvidas na



rodovia em 2023 e certificadas como Classe A pelo Índice de Desempenho Ambiental (IDA), da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT). A Nova Rota alcançou 87,89% da pontuação, atendendo 29 – dos 33 – itens avaliados pela ANTT.

Oscar da Infraestrutura – O case de sucesso para reestruturação do contrato de concessão da BR-163 foi finalista do Prêmio P3 Awards, considerado o mais importante reconhecimento no segmento de infraestrutura e concessões do mundo. Com o título Novo Modelo de Recuperação de Ativos Rodoviários Estressados: O Caso da Concessionária da Nova Rota Oeste, a ANTT concorreu na categoria Projects Categories, no quesito Best Financial Structure Project.

O anúncio dos vencedores ocorreu em Nova Iorque com a presença do presidente da Concessionária, Luciano Uchoa, e presidente do Conselho de Administração da Nova Rota, Cidinho Santos, que agradeceram o empenho dos Integrantes no dia a dia para levar o nome da empresa de forma positiva a todos os cantos do mundo.

Embora a Nova Rota não tenha sido a primeira colocada, Cidinho destacou que a empresa vive um momento muito importante com a retomada das obras de duplicação. “Vivemos um sonho que parecia impossível”.



no vem bro azul

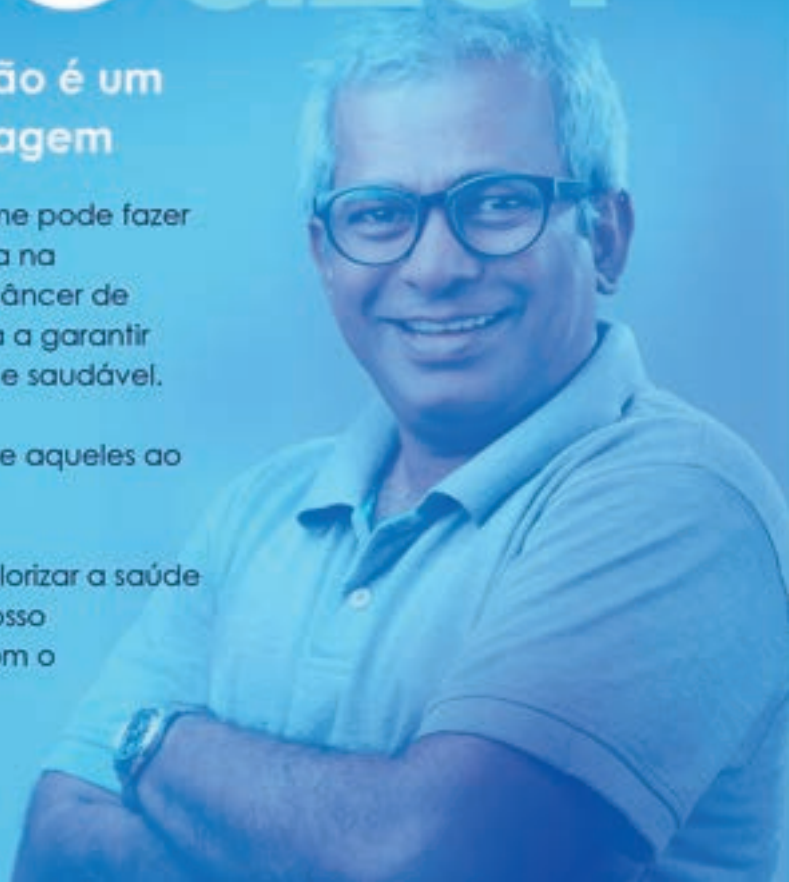


A prevenção é um ato de coragem

Um simples exame pode fazer toda a diferença na prevenção do câncer de próstata e ajuda a garantir uma vida longa e saudável.

Cuide-se e inspire aqueles ao seu redor.

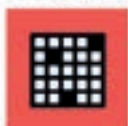
Vamos juntos valorizar a saúde e fortalecer o nosso compromisso com o bem-estar!



(INGLES) UMA FERRAMENTA	▼	QUE DURA POUCO	EM + ELES	▼	DELA SE FAZ MANTEIGA	ESCULTURA MOVEL SUSPensa	FITA USADA POR ELETRICISTAS	O REI DO CARNAVAL
UMA TINTURA PARA CABELO	▶	▼	▼		(POR) DE MINHA PARTE	▶	▼	▼
CARINHOSO	▶							
A LUZ DE UM JANTAR ROMANTICO	▶				PRÓPRIO, ADEQUADO	▶		
M	▶			(POP.) A REDE DO GOL (GIR.) BOBÃO	▶	▼		
DUPLA	DONATIVO ▶ QUE OCORRE DE MANEIRA SUBITA			▼				NO CHILE É HUEVO
▶	▼		GESTO ▶ UMA GRANDE HIDRELETRICA					▼
UM BONÉ SEM PALA	▶		▼			(ABREV.) TELEVISÃO	▶	
CRINA DE LEÃO		O TÊ DO ELEVADOR ▶ CRESCIMENTO						
▶		▼		QUE NÃO POSSUI				
VISTO QUE	▶			▼				
CHOQUE DE CORPOS	▶							
FREQUENTE								
▶								

 **JOGOS**
ON-LINE

JOGOS.TEXTO.ART.BR



RESPOSTAS:
HOR.: HENNA/MIM, AFETUOSO, VELA/BOM, EME/FILÓ, ESMOLA, PARAGENO, BOINA/TV, TÊRREO, JUBA, POIS, TOPE, COMUM.
VERT.: CHAVE/ABRUPTO, EFÊMERO/BOOM, NELES/TÁIPU, NATAMANÉ/SEM, FOCAR, MÓBILE, ISOLANTE, MOMO/OVO.

