

# NA ROTA

Dezembro  
2024

Ano VIII · Nº 125

## BR-163/MT ENCERRA 2024 COM 100 KM DE PISTA NOVA

Liderando a maior obra rodoviária do Brasil, Nova Rota fecha o ano com saldo positivo



## Mudança

ANTT altera regras do Vale-Pedágio

## Na BR

Mais obras, mais vida



# Telefones ÚTEIS

A fim de manter contato direto com o usuário do trecho sob concessão, a Concessionária Nova Rota do Oeste disponibiliza os seguintes canais para comunicação:

Telefone gratuito e WhatsApp: 0800 065 0163  
Informações, orientações, elogios, reclamações e sugestões

Deficiência auditiva ou de fala: 0800 065 0163 (WhatsApp)

Canal Linha de Ética: 0800 377 8026  
Site: [novarotadoeste.com.br/linha-de-etica](http://novarotadoeste.com.br/linha-de-etica)

Sede: Avenida Miguel Sutil, 15.160 – Coophamil – CEP: 78028-015 – Cuiabá – MT  
Livros de registros: localizados nas bases de atendimento ao usuário na rodovia  
Site: [www.novarotadoeste.com.br](http://www.novarotadoeste.com.br)  
E-mail: [ouvidoria@rotadoeste.com.br](mailto:ouvidoria@rotadoeste.com.br)

 /novarotadoeste  
 @novarotadoeste  
 @novarotadoeste



A ANTT, enquanto órgão regulador das concessões federais, também possui serviço de atendimento aos usuários:

Telefone: 166  
Sede: Setor de Clubes Esportivos Sul, Lote 10, Trecho 03, Projeto Orla, Polo 08, Bloco C – 1º Andar – CEP: 70200-003 – Brasília-DF  
Site: [www.antt.gov.br](http://www.antt.gov.br)  
E-mail: [ouvidoria@antt.gov.br](mailto:ouvidoria@antt.gov.br)



A Polícia Rodoviária Federal também mantém efetivo exclusivo para a BR-163 e deve ser acionada em caso de emergência.

Telefone de Emergência: 191  
Unidade 2ª SRPRF/MT: (65) 3928-3000  
Sede Mato Grosso: Av. Joaquim Murtinho, 1.400, CEP: 78020-290 – Cuiabá – MT  
Site: [www.pr.f.gov.br](http://www.pr.f.gov.br)

Outros telefones úteis:  
Polícia Civil: (65) 3613-5602  
Polícia Militar: (65) 3613-8803  
Corpo de Bombeiros: 193  
SAMU: 192

Publicação com a autorização de exclusividade e o apoio da  
Concessionária Nova Rota do Oeste. **Distribuição gratuita.**

# Na Rota

Expediente:

NA ROTA é uma publicação mensal da Concessionária Nova Rota do Oeste, empresa responsável pela administração da rodovia BR-163, em Mato Grosso.

Sede:

Avenida Miguel Sutil, 15.160  
Coophamil – CEP: 78028-015  
Cuiabá – MT

Diretor-Presidente:

Luciano Uchoa

Comunicação e Marketing:

Roberto Madureira

Assessoria de Imprensa:

Raquel Ferreira  
Pietra Buelli

Diagramação:

Eduardo Lyra Vieira

Textos:

Raquel Ferreira  
Pietra Buelli

Fotos:

Nova Rota do Oeste

Revisão:

Thiana Demeneghi

Impressão:

Gráfica Genus

Distribuição gratuita



# Governo de MT e Nova Rota entregam 100 quilômetros da BR-163

Nova pista vai reduzir em 20% o tempo de viagem na principal rodovia do estado



O Governo de Mato Grosso e a Nova Rota do Oeste entregaram oficialmente os primeiros 100 quilômetros de pista nova da BR-163/MT, entre Diamantino e Nova Mutum, nesta sexta-feira (20.12.2024). O trecho concluído em 2024 supera em 35% a extensão prevista no cronograma de obras da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) e deve reduzir o tempo de viagem em até 20%. Para o governador Mauro Mendes este momento faz parte da nova e grande história que está sendo escrita na rodovia, com o valor dos impostos pagos pela população que agora conta com mais segurança e tranquilidade durante as viagens. Em 2024, houve uma redução de 82% no número de mortes no trecho entre Diamantino e Nova Mutum. O diretor-presidente da Nova Rota, Luciano Uchoa, destacou que além de salvar vidas, a nova rodovia garante mais fluidez e resolve um gargalo antigo da logística no escoamento da produção agrícola de Mato Grosso.

O avanço das obras superando o cronograma do Termo de Ajustamento de Conduta (TAC) foi destacado pelo diretor geral da ANTT, Rafael Vitalle, como uma marca do compromisso do Governo de MT e da Nova Rota com a Agência, Tribunal de Contas da União (TCU) e população. "Hoje vim até Mato Grosso, representando os

ministros do TCU, para ver com meus próprios olhos a concretização da duplicação. Quando celebramos o TAC, sabíamos que era o início da solução para a BR-163, mas não tínhamos ideia que aconteceria tão rápido", comentou o presidente do TCU, Bruno Dantas. Entrega – Atualmente a BR-163/MT abriga a maior obra de infraestrutura rodoviária em curso no Brasil. Os 100 km de pista nova envolvem os dois primeiros contratos firmados pela Nova Rota, com autorização do Governo de MT, para retomar as obras de grande porte na rodovia. O primeiro – no valor de R\$ 618 milhões – foi assinado em julho de 2023 para duplicar 86 quilômetros entre o km 507 (Diamantino) e o km 593 (Nova Mutum). O segundo contrato – com investimento previsto de R\$ 670 milhões – foi celebrado em março de 2024 para ampliação de capacidade de 88 quilômetros de rodovia, de Nova Mutum a Lucas do Rio Verde.

Para atuar na execução dos serviços foram contratados cerca de 1.800 profissionais da área da construção civil, além do emprego de aproximadamente 1 mil maquinários pesados. As obras contribuíram ainda para o aumento de 42,5% no valor de repasse de ISS aos municípios limieiros à BR-163, saltando de R\$ 40 milhões, de janeiro a novembro de 2023, para R\$ 57 milhões no mesmo período de 2024.

# Vale-Pedágio físico deixa de ser aceito em todo o Brasil

ANTT determina que Vale-Pedágio Obrigatório será exclusivamente por TAGs eletrônicas

Por determinação da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) não serão mais aceitos cartões, cupons e similares de Vale-Pedágio Obrigatório a partir de 31 de dezembro de 2024. Na virada do ano para 2025, o método de pagamento será válido somente por meio de TAGs eletrônicas. A medida é válida nas praças de pedágio de todo o Brasil.

Por isso, é importante que os embarcadores se adequem ao sistema de pagamento, buscando diretamente uma das operadoras homologadas pela ANTT para inserção de crédito em TAGS. Para que os motoristas tenham tempo para consumir o saldo existe nos cartões ou cupons, as concessionárias aceitarão o pagamento até 31 de janeiro de 2025. Após a data, as modalidades físicas de pagamento

serão definitivamente suspensas.

As alterações constam na Resolução 6024/23 da ANTT, que tem como foco garantir maior eficácia nas cobranças e incluir modalidades de cobranças que atendam às novas tecnologias. A Nova Rota do Oeste reforça a importância da adequação por parte dos usuários de Vale-Pedágio, evitando a aplicação de penalidades por parte da Agência.

A adoção das TAGs eletrônicas traz vantagens para todo o sistema viário e de transporte, visto que se trata de uma operação mais rápida e segura, beneficiando os motoristas e as transportadoras.

Mais informações, acesse o 0800 065 0163 (telefone ou WhatsApp) da Nova Rota do Oeste.



# Duplicação da BR-163 reduz em 82% número de mortes e 71% de feridos

Governador avalia que “cada centavo investido está valendo a pena”



A duplicação da BR-163 entre Diamantino e Nova Mutum já reduziu em 82% o número de mortes entre 1º de janeiro e 30 de novembro deste ano. O trecho de 86 quilômetros era considerado o mais perigoso da rodovia. A solução para a BR-163 teve início depois que o Governo de Mato Grosso, por meio da MT Par, assumiu a gestão da Nova Rota do Oeste. No mesmo período houve queda de 71% na quantidade de feridos nos acidentes. Os dados são referentes aos atendimentos realizados pela Concessionária no trecho.

O governador Mauro Mendes reafirmou a importância dos investimentos para oferecer uma rodovia mais segura. “A vida não tem preço. Nossos investimentos na BR-163 ultrapassam a casa do bilhão. E saber que as obras estão evitando dezenas e dezenas de mortes só me fazem ter a convicção de que acertamos e que cada centavo investido está valendo a pena”, destacou ele.

A expectativa do presidente do Conselho de Administração da Nova Rota, Cidinho Santos, é que a redução seja ainda maior com o avanço das obras de duplicação da BR-163 até o município de Sinop. “Entregamos 100 km de pista nova, do Posto Gil, em Diamantino, até Nova Mutum, e isso já faz diferença para quem viaja pela rodovia. Nossa expectativa

é entregar novos trechos prontos o mais rápido possível, sempre pensando na segurança de quem precisa passar pela BR-163”, explicou.

Atualmente, a Nova Rota do Oeste tem cinco contratos de duplicação em andamento contemplando o norte da BR-163 e a Rodovia dos Imigrantes (BR-070, em Cuiabá). Além de impactar na segurança viária, as obras estão promovendo geração de emprego e renda para Mato Grosso. Os serviços resultaram na contratação de mais de 2 mil pessoas para atuação nos canteiros de obras. A expectativa é que sejam 6 mil novos empregos no pico das obras.

Dados – As estatísticas da Nova Rota do Oeste apontam que de 1º de janeiro a 30 de novembro, foram registrados quatro mortes e 33 acidentes que deixaram 44 vítimas no trecho em duplicação entre Diamantino e Nova Mutum (do km 507 ao km 593 da BR-163). No mesmo período do ano passado, foram contabilizados 23 mortes e 55 acidentes que resultaram em 153 pessoas feridas. A concessionária identificou ainda uma redução de 31% no número de acidentes envolvendo apenas danos materiais, caindo de 290 ocorrências em 2023 para 200 este ano.

# AS OBRAS DA BR-163 ESTÃO NO CAMINHO CERTO

MT  
BR-163

A MAIOR OBRA RODOVIÁRIA DO BRASIL

+ 100 KM DE DUPLICAÇÃO

2 NOVAS PONTES

4 PASSARELAS

82% DE REDUÇÃO DE MORTES

*entre Diamantino e Nova Mutum*

A Nova Rota do Oeste, sob administração do Governo de Mato Grosso, está deixando a BR-163 cada vez melhor e mais segura.

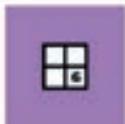
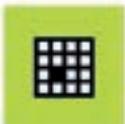
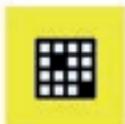
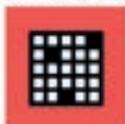
As obras de ampliação da capacidade evoluem rapidamente, assim como as melhorias para os usuários da rodovia.



O HUGO DO LIVRO "OS MISERÁVEIS"	FEITA DE UMA ÚNICA PEÇA	AVE QUE ACOMPANHA AS BRUXAS	CONJUNTO DE TRÊS COISAS	AS ÚLTIMAS VOGAIS	TREINAMENTO	(DON ?) GALÁ, CONQUISTADOR
					1	
					ARBUSTO DE BELAS FLORES	
UM PAÍS ESCANDINAVO						AMAR MUITO
PRECEDE TETRA				DÓ SOSSEGADO		
LEMBRAR						GRATUITA
			FERRAMENTA AGRÍCOLA			
			UM OSSO DO PÉ			
ÉPOCA DA PROCREAÇÃO		FAZER CÓPIA UMA PEÇA DE MADEIRA				
PEIXE MUITO CONSUMIDO ENLATADO					OOPOSTO DE VOLTA	
GORDURA ANIMAL	MODO DE SE FECHAR CAMISA					
	R					
				O PILOTO DE F1 VERSTAPPEN		
O CONTRÁRIO DE BOM						
NERVOSA		ABREVIATURA DE EXEMPLO				

 **JOGOS**  
on-line

JOGOS.TEXTO.ART.BR



RESPOSTAS:

HOR.: VICTOR/RUI, NORUEGA, TRIPENA, EVOCAR, CIO/RADO, CLONAR, ATUM/IDA, ABOTAR, SEBO, RUIM, IRADA, EX. VERT.: INTEIRA/ERRE, CORVO/TÁBUA, TRIO/CUBOIDE, OU/CALMOM/AX, PREPARO, GERÂNIO, JUAN/DADA, ADORAR.

