

# NA ROTA

Março  
2025

Ano XI - N° 127

## INFRAESTRUTURA:

Nova Rota é destaque no maior evento de concessões do país



## Na BR

ANTT inaugura  
escritório em Sinop

## Meio ambiente

Bicho-preguiça é  
resgatado na BR-163



# Telefones ÚTEIS

A fim de manter contato direto com o usuário do trecho sob concessão, a Concessionária Nova Rota do Oeste disponibiliza os seguintes canais para comunicação:

Telefone gratuito e WhatsApp: 0800 065 0163  
Informações, orientações, elogios, reclamações e sugestões

Deficiência auditiva ou de fala: 0800 065 0163 (WhatsApp)

Canal Linha de Ética: 0800 377 8026  
Site: [novarotadoeste.com.br/linha-de-etica](http://novarotadoeste.com.br/linha-de-etica)

Sede: Avenida Miguel Sutil, 15.160 – Coophamil – CEP: 78028-015 – Cuiabá – MT  
Livros de registros: localizados nas bases de atendimento ao usuário na rodovia  
Site: [www.novarotadoeste.com.br](http://www.novarotadoeste.com.br)  
E-mail: [ouvidoria@rotadoeste.com.br](mailto:ouvidoria@rotadoeste.com.br)

 /novarotadoeste  
 @novarotadoeste  
 @novarotadoeste



A ANTT, enquanto órgão regulador das concessões federais, também possui serviço de atendimento aos usuários:

Telefone: 166  
Sede: Setor de Clubes Esportivos Sul, Lote 10, Trecho 03, Projeto Orla, Polo 08, Bloco C – 1º Andar – CEP: 70200-003 – Brasília-DF  
Site: [www.antt.gov.br](http://www.antt.gov.br)  
E-mail: [ouvidoria@antt.gov.br](mailto:ouvidoria@antt.gov.br)



A Polícia Rodoviária Federal também mantém efetivo exclusivo para a BR-163 e deve ser acionada em caso de emergência.

Telefone de Emergência: 191  
Unidade 2ª SRPRF/MT: (65) 3928-3000  
Sede Mato Grosso: Av. Joaquim Murtinho, 1.400, CEP: 78020-290 – Cuiabá – MT  
Site: [www.pr.gov.br](http://www.pr.gov.br)

Outros telefones úteis:  
Polícia Civil: (65) 3613-5602  
Polícia Militar: (65) 3613-8803  
Corpo de Bombeiros: 193  
SAMU: 192

Publicação com a autorização de exclusividade e o apoio da Concessionária Nova Rota do Oeste. **Distribuição gratuita.**

# Na Rota

Expediente:

NA ROTA é uma publicação mensal da Concessionária Nova Rota do Oeste, empresa responsável pela administração da rodovia BR-163, em Mato Grosso.

Sede:

Avenida Miguel Sutil, 15.160  
Coophamil – CEP: 78028-015  
Cuiabá – MT

Diretor-Presidente:

Luciano Uchoa

Comunicação e Marketing:

Roberto Madureira

Assessoria de Imprensa:

Raquel Ferreira  
Pietra Buelli

Diagramação:

Eduardo Lyra Vieira

Textos:

Raquel Ferreira  
Pietra Buelli

Fotos:

Nova Rota do Oeste

Revisão:

Thiana Demeneghi

Impressão:

Gráfica Genus

Distribuição gratuita



# Nova Rota e a duplicação da BR-163 são destaque nacional

Solução para o contrato, o avanço das obras e a reestruturação financeira foram apresentados no maior evento de infraestrutura do Brasil



O case da Nova Rota do Oeste e da BR-163/MT envolvendo o repasse do controle acionário para o Governo de Mato Grosso, a reestruturação financeira e o avanço das obras na rodovia foram destaques em dois painéis do P3C 2025, maior evento especializado de investimentos em infraestrutura destinado a Parcerias Público-Privadas (PPPs) e Concessões no Brasil. O encontro reuniu mais de mil pessoas no Centro de Convenções Frei Caneca em São Paulo em fevereiro.

Para o diretor-presidente da Nova Rota, Luciano Uchoa, a participação da Nova Rota no P3C é uma oportunidade para compartilhar o caminho para solucionar o contrato de concessão da BR-163/MT, que hoje abriga a maior obra de infraestrutura rodoviária do Brasil, além de demonstrar todo o potencial resolutivo de Mato Grosso para um público especializado do setor da infraestrutura. "As crises em contratos de concessão vão existir por inúmeros fatores, a maioria deles de natureza externa. E a Nova Rota tem um case que virou referência ao demonstrar que é possível encontrar um caminho para resolver essas situações e alavancar o contrato novamente".

Uchoa participou do painel "Fatores exógenos que impactam na viabilidade econômica de projetos e

contratos de concessões rodoviárias. Como mitigá-los?" e discorreu sobre a troca de controle acionário da Nova Rota, que desde maio de 2023 é gerida pelo Governo de Mato Grosso, os avanços alcançados na infraestrutura da rodovia em 2024 e a projeção para 2025. O painel teve como mediador o advogado Christian Fernandes Rosa, sócio do Giamundo Neto Advogados.

Os desafios para a reestruturação financeira da concessionária também fizeram parte das apresentações no P3C com a colaboração do gerente de Planejamento Financeiro e RI da Nova Rota, João Victor Kohl Pinheiro, no painel "Desafios frente ao volume e a financiabilidade de projetos de concessão rodoviárias pelos entes nacional e subnacionais". Durante o encontro, Kohl destacou a importância da transparência na construção da confiança junto ao BNDES durante as tratativas para conseguir o financiamento de R\$ 5 bilhões a serem investidos na BR-163 nos próximos anos e o ineditismo do contrato. "Em todo o processo buscamos sanar as dúvidas do financiador e apresentar informações consistentes para que tivessem a confiança no projeto. Acredito que esse é o caminho a ser seguido, sempre pautado na confiança".

# Nova Rota e ANTT inauguram Escritório de fiscalização em Sinop

A unidade fortalecerá a prestação de serviços na BR-163 em Mato Grosso e Pará



Com a inauguração do Escritório Regional de Fiscalização da Infraestrutura Rodoviária Sinop/MT, a Agência Nacional de transportes Terrestres (ANTT) vai fortalecer o trabalho de fiscalização dos serviços realizados na BR-163, desde a divisa de Mato Grosso com Mato Grosso do Sul até o porto de Miritituba, no Pará, abrangendo tanto a concessão da Nova Rota quanto da Via Brasil.

O Escritório faz parte da Coordenação Regional de Fiscalização da Infraestrutura Rodoviária de Mato Grosso (COROD/MT) e está situado no km 835 da BR-163, ao lado da base de atendimento da Nova Rota em Sinop. A entrega ocorreu neste mês de fevereiro.

O trabalho desenvolvido no Escritório será voltado à fiscalização das Concessionárias, garantindo que todos os investimentos sejam feitos adequadamente, refletindo nas boas condições de trafegabilidade a todos que passam pela BR-163. Não haverá atendimento ao público no local. Assim, os motoristas que precisarem tirar dúvidas devem

entrar em contato com a Agência pelo telefone 166.

O diretor presidente da Nova Rota, Luciano Uchoa, entende que a presença da ANTT em Sinop, próximo à rodovia, além da fiscalização, vai garantir apoio à Concessionária na busca por soluções para os problemas da rodovia. "Com certeza teremos mais celeridade nos processos e na apresentação de soluções para a população. E isso é muito vantajoso".

A elaboração do projeto e a construção do prédio fazem parte das obrigações contratuais da Nova Rota do Oeste e as obras tiveram início após o Governo de Mato Grosso assumir a gestão da Concessionária. São 250 m<sup>2</sup> de área construída incluindo recepção, sala destinada às reuniões das equipes, sala de trânsito, área de descanso, depósito, espaços destinados à Tecnologia da Informação e Supervisão, banheiros, vestiários, estacionamento, entre outras indicações feitas pela ANTT. Os espaços são adaptados às pessoas com deficiência, visando a acessibilidade.





# Mas que preguiça boa...

Mais um final feliz na BR

Um bicho-preguiça encontrado ferido na BR-163, em Sinop, foi resgatado pela Nova Rota do Oeste e, após tratamento adequado, foi devolvido à natureza com a autorização e acompanhamento da Secretaria de Estado de Meio Ambiente (Sema). Todo o trabalho foi acompanhado pela clínica veterinária especializada em Sorriso. Em 2024, a Concessionária prestou atendimento a 28 animais silvestres.

O animal foi localizado às margens da rodovia pela Concessionária e apresentava lesões condizentes a um atropelamento: comprometimento das unhas do membro superior esquerdo, hemorragia nasal e oral e dispneia. Seguindo o protocolo e manejo adequado para atuação perante o animal ferido, ele foi encaminhado à clínica especializada, onde foi tratado pela veterinária Lillian de Medeiros, que atuou para o controle da hemorragia, correção do desconforto respiratório e analgesia para garantir maior conforto ao bicho, que permaneceu internado por 13 dias.

Após a avaliação médica e identificação de condições para retorno à natureza, em 25 de janeiro foi realizada a soltura em uma área devidamente aprovada pelo órgão competente para que o animal pudesse ser devolvido ao seu habitat natural. Todo o processo contou com a aprovação e comunicação à Sema. "O cuidado no momento do resgate, que foi realizado de forma correta, e a intervenção profissional foram fundamentais para que o animal pudesse recuperar a saúde plena e retornar à vida livre", comenta a veterinária.

O gerente de Sustentabilidade da Nova Rota, Wilmar Manzi, destaca que a Concessionária é comprometida com a fauna e a flora na área de abrangência da BR-163. Explica ainda que o resgate da 'preguiça' foi realizado em conformidade com a Autorização de Manejo de Fauna emitida pela Sema, assegurando um tratamento adequado aos animais silvestres e contribuindo para a mitigação do impacto da rodovia no meio ambiente.

# TO DOS POR

2025

*Elas*

COMBATE À  
VIOLENCIA  
CONTRA

MULHERES,  
CRIANÇAS E  
ADOLESCENTES

Denuncie

Disque **180**

**DISQUE 100**

Denuncie, a ligação  
é gratuita e anônima

REALIZAÇÃO



PARCEIROS

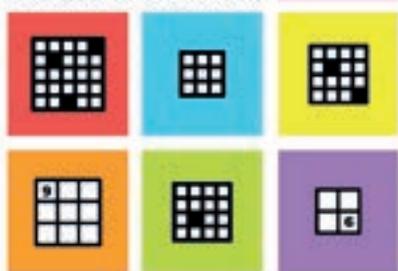


DAR LUSTRO A	ESCOLHER	(PAZ) A CAPITAL DA BOLÍVIA	QUE NÃO CAUSA DANO		A ATRIZ RAVACHE	RECONHECER AS PALAVRAS ESCRITAS	IRRITAR CRUZAR (ANIMAIS)	
					A CASA DA FAMÍLIA ASSENTO NO CAVALO			
ACABOU O COMBUSTÍVEL								
ROCHEDO À FLOR DA ÁGUA		IMPOR UMA OBRIGAÇÃO CORREIA QUE GUIA CAVALOS						
						MACAQUINHO DE CAUDA COMPRIDA E FELPUDA		A PARTE INFERIOR DO TÊNIS
CONDENADO				O COLIBRI TEM DUAS PAINEL DE PROPAGANDA				
F	(SEA-) MARCA DE JET SKI PODEM SALVAR SUA VIDA				OLHO AO TELEFONE SERGIPE			
			HABITUAL FAÇÃO					
CAMBAPÉ PERVADA								
HÁBITO NOCIVO		O CANTOR MOITA ÉPOCA DA CRIA						
§								
BATER HORAS								



**JOGOS**  
ONLINE

JOGOS.TEXTO.ART.BR



RESPOSTAS:  
VER: OPTAR, FREIOS, LA, RÉDEA, CIO, INÓCUO, SETA, IRENE, OUTDOOR, SELA, SE, LER, SAUL, ACASALAR, IRAR, SOLA, HOR: POLIR, LAR, PANE SECA, ONERAR, PARCEL, RÉU, ASAS, DOO, ALÔ, EFE, USUAL, RASTEIRA, ED, VÍCIO, OITO, SOAR.

