

NA ROTA

Agosto
2025

Ano XI · N° 132

DUPLICAÇÃO

Nova Rota e Governo de MT
contratam 8ª frente de obras



Segurança Viária

Menos 24,5% de
mortes na BR-163

Motocicletas

Ação aborda 300
motociclistas em Sinop



Telefones ÚTEIS

A fim de manter contato direto com o usuário do trecho sob concessão, a Concessionária Nova Rota do Oeste disponibiliza os seguintes canais para comunicação:

Telefone gratuito e WhatsApp: 0800 065 0163
Informações, orientações, elogios, reclamações e sugestões

Deficiência auditiva ou de fala: 0800 065 0163 (WhatsApp)

Canal Linha de Ética: 0800 377 8026
Site: novarotadooeste.com.br/linha-de-etica

Sede: Avenida Miguel Sutil, 15.160 - Coophamil - CEP: 78028-015 - Cuiabá -MT
Livros de registros: localizados nas bases de atendimento ao usuário na rodovia
Site: www.novarotadooeste.com.br
E-mail: ouvidoria@rotadooeste.com.br

 /novarotadooeste
 @novarotadooeste
 @novarotadooeste



A ANTT, enquanto órgão regulador das concessões federais, também possui serviço de atendimento aos usuários:

Telefone: 166
Sede: Setor de Clubes Esportivos Sul, Lote 10, Trecho 03, Projeto Orla, Polo 08, Bloco C – 1º Andar – CEP: 70200-003 – Brasília-DF
Site: www.antt.gov.br
E-mail: ouvidoria@antt.gov.br



A Polícia Rodoviária Federal também mantém efetivo exclusivo para a BR-163 e deve ser acionada em caso de emergência.

Telefone de Emergência: 191
Unidade 2º SRPRF/MT: (65) 3928-3000
Sede Mato Grosso: Av. Joaquim Murtinho, 1.400, CEP: 78020-290 – Cuiabá-MT
Site: www.prf.gov.br

Outros telefones úteis:
Pólicia Civil: (65) 3613-5602
Pólicia Militar: (65) 3613-8803
Corpo de Bombeiros: 193
SAMU: 192

Publicação com a autorização de exclusividade e o apoio da
Concessionária Nova Rota do Oeste. Distribuição gratuita.

Na Rota

Expediente:

NA ROTA é uma publicação mensal da Concessionária Nova Rota do Oeste, empresa responsável pela administração da rodovia BR-163, em Mato Grosso.

Sede:

Avenida Miguel Sutil, 15.160
Coophamil – CEP: 78028-015
Cuiabá -MT

Diretor-Presidente:
Luciano Uchoa

Comunicação e Marketing:
Roberto Madureira

Assessoria de Imprensa:
Raquel Ferreira
Pietra Buelli

Diagramação:
Eduardo Lyra Vieira

Textos:
Raquel Ferreira
Pietra Buelli

Fotos:
Nova Rota do Oeste

Revisão:
Thiana Demeneghi

Impressão:
Gráfica Genus

Distribuição gratuita



Governo de
Mato
Grosso





Nova Rota e Governo de MT contratam oitava frente de duplicação

Mais R\$ 449 milhões serão investidos em obras, área de escape e conectividade

A Nova Rota do Oeste e o Governo de Mato Grosso anunciaram mais três pacotes de obras na BR-163, que somam R\$ 448 milhões, incluindo a oitava ordem de serviço para duplicação da rodovia.

Os investimentos abrangem a ampliação do trecho entre Várzea Grande e Jangada (R\$ 431,3 mi), a construção de uma área de escape na Serra de São Vicente (R\$ 17,8 mi) e a implantação de conectividade nos 850,9 quilômetros sob concessão da BR-163.

Durante a solenidade, o governador Mauro Mendes destacou que a duplicação da BR-163 impacta mais de 90% da população mato-grossense. Por isso, o Governo do Estado já investiu R\$ 2,3 bilhões para tornar essa obra realidade – atualmente considerada a maior obra de infraestrutura em andamento no país.

O presidente do Conselho, Cidinho Santos, ressaltou que a duplicação entre Várzea Grande e Jangada abrange um dos trechos com maior tráfego de veículos pesados que, em breve, estará duplicado, com novas pontes, trevos, viadutos e vias marginais.

OBRAS AUTORIZADAS

Duplicação – A obra prevê a duplicação de 56,2 quilômetros e a recuperação da pista antiga, além de três acessos, quatro pontes, um viaduto, uma passarela e a construção de dois quilômetros de vias marginais em Várzea Grande. O prazo previsto para conclusão é de 32 meses.

Área de escape – A estrutura será construída no km 350,8 da BR-364/163, na Serra de São Vicente. Com dimensões de 20 x 160 metros, a estrutura está orçada em R\$ 17,8 milhões e contará com dois pórticos rolantes e quatro guinchos com capacidade total para remover até 80 toneladas por operação. O prazo para entrega é de 18 meses.

Conectividade – A Nova Rota do Oeste também implantará um sistema de conectividade 4G LTE, garantindo acesso à internet em 100% dos 850,9 quilômetros da rodovia, de Itiquira a Sinop. O prazo para conclusão da conectividade é de 18 meses.



BR-163 registra queda de 24,5% no número de mortes

Primeiro semestre fecha sem óbito na Serra de São Vicente e Rodovia dos Imigrantes

O número de mortes na BR-163 caiu 24,5% no primeiro semestre de 2025 em relação ao mesmo período do ano passado, passando de 53 para 40 ocorrências fatais. Os dados da Nova Rota do Oeste apontam trechos como a Serra de São Vicente e a Rodovia dos Imigrantes, que não registraram nenhuma morte neste ano.

Segundo a gerente de Eficiência Operacional da concessionária, Bárbara Nathane, a queda é resultado de um conjunto de ações, como duplicação e manutenção da pista, atendimento operacional e programas educativos voltados aos condutores.

"A análise mostra uma redução expressiva em regiões com obras em andamento, como Nova Mutum, Vera e Sinop, que recebem duplicação da

BR-163 e manutenção do pavimento. O mesmo ocorre na Rodovia dos Imigrantes, em Cuiabá e Várzea Grande, que também está em obras e não teve nenhuma ocorrência fatal em 2025", destaca.

Outro ponto relevante é a Serra de São Vicente, sem registros de óbitos neste ano. A melhoria na segurança é atribuída ao programa Pare pela Vida, desenvolvido pela Nova Rota em parceria com a Polícia Rodoviária Federal (PRF), com foco na fiscalização do sistema de frenagem de veículos de carga.

O atendimento operacional também contribuiu para a redução de mortes, com remoção de objetos e veículos parados na rodovia e socorro imediato a vítimas de acidentes.

SEGURANÇA VIÁRIA

04

Toda Vida Importa alcança quase 300 motociclistas em Sinop

26% dos veículos receberam reparos da Nova Rota

Em comemoração ao Dia do Motociclista, a Nova Rota do Oeste realizou, em Sinop, a campanha Toda Vida Importa, voltada à direção segura e manutenção preventiva dos veículos. A ação abordou 294 condutores e 26% das motocicletas apresentaram algum tipo de irregularidade.

Durante a campanha, de 22 e 25 de julho, equipes da Nova Rota fizeram vistorias preventivas e substituiram peças com problemas, especialmente no sistema elétrico e de iluminação – como faróis, setas e luzes de freio. Além da checagem dos veículos, os condutores ficaram sabendo mais sobre condução defensiva, incluindo temas como velocidade adequada, conversões seguras, pontos cegos, manobras próximas a veículos de carga, uso de equipamentos de proteção individual e vestimentas apropriadas.

A gerente de Eficiência Operacional da Nova Rota do Oeste, Bárbara Nathane, destacou que "o objetivo

foi alertar os motociclistas sobre os riscos de trafegar com o veículo em condições inadequadas ou adotar condutas inseguras. Com uma abordagem educativa e acolhedora, buscamos promover a consciência sobre a responsabilidade no trânsito", afirmou.

Sinop foi escolhida como sede da campanha por concentrar o maior número de acidentes envolvendo motocicletas na BR-163. Dados da concessionária indicam que 40% dos acidentes com vítimas (entre feridos e mortos) envolvendo motociclistas ocorrem no trecho da cidade. Em 2025, das quatro mortes registradas na rodovia em Sinop, três envolveram motociclistas.

Mobilização conjunta – A ação contou com a parceria da Polícia Rodoviária Federal (PRF), Polícia Militar, Guarda Municipal e da Secretaria de Estado de Justiça e Segurança Pública (Sejus).



SE PRECISAR, CHAME A NOVA ROTA
0800 065 0163
novarotadodoeste.com.br
[f](#) [X](#) novarotadodoeste

É OBRA PRA mais de QUILÔMETRO



BR
163



De Itiquira a Sinop, a rodovia está em transformação com obras de duplicação, recuperação, construção de viadutos, pontes e vias marginais. É o Governo de Mato Grosso e a Nova Rota entregando desenvolvimento, segurança, conforto e empregos aos mato-grossenses.

Por onde você roda na BR-163, tem obra.

A MAIOR OBRA
RODOVIÁRIA DO BRASIL

DUPLICAÇÃO
444 KM

VIADUTOS
34

INVESTIMENTO
R\$ 9 BILHÕES

EMPREGOS GERADOS
+ DE 5 MIL

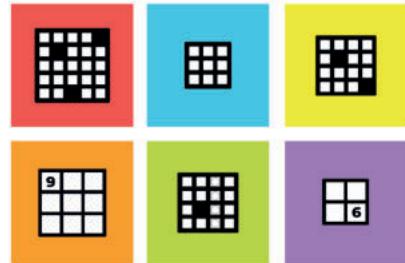


| (GOVERNADOR) GRANDE CIDADE MINEIRA | ESPADA CURTA E LARGA | JOGADOR DE VÔLEI ESPECIALISTA EM DEFESA | SULCAR A TERRA | POSIÇÃO- MENTO DE PROTEÇÃO A ATÔ AGRESSIVO | LIGA METÁLICA DE FERRO E CARBONO | A MÃE DOS GIRINOS | | ▼ | HIPÓTESE |
|---|----------------------------|--|-------------------|--|--|----------------------|--------------------------|---|---|
| ► | ▼ | ▼ | ▼ | ▼ | ▼ | ▼ | | | |
| RUMO, CAMINHO | ► | | | | | | | | COMO A MÃO DO TRABALHADOR BRAÇAL |
| SUFOCAÇÃO | ► | | | | | | REGISTRO CIVIL | ► | ▼ |
| O ATOR RICHARD, DE "INFIDELIDADE" | ► | | | | | | UMA CIDADE PORTUGUESA | | |
| (QUÍM.) ARGONIO | ► | | | MARÍTIMO | ► | | | | |
| UM CARRO DA FORD | DO ESQUELETO | ► | | O TÉCNICO DE FUTEBOL LUIZ FELIPE | ▼ | | | | ORLANDO DIAS, CANTOR |
| BARULHÃO NUMA TEMPESTADE | DAR NÓS | | | NUVENS ALTAS, LEVES | ► | | | | ▼ |
| LICÃO DADA POR PROFESSOR | ► | | | A MOEDA DA ÍNDIA | | | | | |
| RECIBO DE PAGAMENTO A AUTÔNOMO | ► | | | | AMERICAN AIRLINES | | | | |
| A DE IPANEMA FICA NO RJ | RAIVA, FURIA | ► | | | ▼ | | | | |
| ► | | | | | | | | | |

 **JOGOS**
on-line

JOGOS.TEXT0.ART.BR

| | | |
|---|---|---|
| A | B | C |
| D | E | F |
| G | H | I |



VER: ADAGA, ATAR, LIBERDÃO, RUPA, ARARI, SCOLARI, DEFENSORIA, AA, AGO, AERO, RAI, EVORA, TEORIA, OD, CALOSA.
HOR: VALADARES, DIREGÃO, ABFAF, RC, GERÉ, EIA, AIR, NAVAL, OSSÉO, KA, CIRROS, TROVADA, AULÀ, RPA, IRIA, PRAIA.
RESPОСТАS:

