

NA ROTA

Fevereiro
2026

Ano XI · Nº 138

DUPLICAÇÃO DA BR-163

REDUZ MORTES EM 25%

Esporte

Rodovia dos Imigrantes
vira pista de corrida

Carnaval

Bebida e direção
não combinam

Telefones ÚTEIS

A fim de manter contato direto com o usuário do trecho sob concessão, a Concessionária Nova Rota do Oeste disponibiliza os seguintes canais para comunicação:

Telefone gratuito e WhatsApp: 0800 065 0163
Informações, orientações, elogios, reclamações e sugestões

Deficiência auditiva ou de fala: 0800 065 0163 (WhatsApp)

Canal Linha de Ética: 0800 377 8026
Site: novarotadoeste.com.br/linha-de-etica

Sede: Avenida Miguel Sutil, 15.160 – Coophamil – CEP: 78028-015 – Cuiabá – MT
Livros de registros: localizados nas bases de atendimento ao usuário na rodovia
Site: www.novarotadoeste.com.br
E-mail: ouvidoria@rotadoeste.com.br

 /novarotadoeste
 @novarotadoeste
 @novarotadoeste



A ANTT, enquanto órgão regulador das concessões federais, também possui serviço de atendimento aos usuários:

Telefone: 166
Sede: Setor de Clubes Esportivos Sul, Lote 10, Trecho 03, Projeto Orla, Polo 08, Bloco C – 1º Andar – CEP: 70200-003 – Brasília – DF
Site: www.antt.gov.br
E-mail: ouvidoria@antt.gov.br



A Polícia Rodoviária Federal também mantém efetivo exclusivo para a BR-163 e deve ser acionada em caso de emergência.

Telefone de Emergência: 191
Unidade 2ª SRPRF/MT: (65) 3928-3000
Sede Mato Grosso: Av. Joaquim Murtinho, 1.400, CEP: 78020-290 – Cuiabá – MT
Site: www.pr.gov.br

Outros telefones úteis:
Polícia Civil: (65) 3613-5602
Polícia Militar: (65) 3613-8803
Corpo de Bombeiros: 193
SAMU: 192

Publicação com a autorização de exclusividade e o apoio da
Concessionária Nova Rota do Oeste. **Distribuição gratuita.**

Na Rota

Expediente:

NA ROTA é uma publicação mensal da Concessionária Nova Rota do Oeste, empresa responsável pela administração da rodovia BR-163, em Mato Grosso.

Sede:

Avenida Miguel Sutil, 15.160
Coophamil – CEP: 78028-015
Cuiabá – MT

Diretor-Presidente:

Luciano Uchoa

Comunicação e Marketing:

Roberto Madureira

Assessoria de Imprensa:

Raquel Ferreira
Pietra Buelli

Diagramação:

Eduardo Lyra Vieira

Textos:

Raquel Ferreira
Pietra Buelli

Fotos:

Nova Rota do Oeste
Higor Viudes

Revisão:

Thiana Demeneghi

Impressão:

Gráfica Genus

Distribuição gratuita



Governo de
Mato
Grosso



Duplicação da BR-163 reduz mortes em 25% em um ano

Trechos prioritários registram quedas de até 95%



Com o avanço da duplicação, o número de mortes na BR-163 caiu 25% no último ano em relação a 2023, quando tiveram início as obras de grande porte. Dados da Nova Rota do Oeste indicam que os trechos entre Diamantino e Nova Mutum (BR-163) e da Rodovia dos Imigrantes (BR-070), em Cuiabá e Várzea Grande, apresentaram as maiores reduções, de 95% e 80%, respectivamente.

Para o diretor de Operações e Tecnologia da Concessionária, Wilson Ferreira, os resultados refletem um conjunto de ações que envolve obras, fiscalização e conscientização dos usuários. "A segurança viária é resultado de medidas planejadas desde o início da duplicação, com prioridade para os trechos mais críticos, além da intensificação da fiscalização em parceria com a PRF e do fortalecimento dos programas de conscientização, que hoje chamamos de Legado", destaca.

No trecho da BR-163 entre Diamantino e Nova Mutum, considerado prioritário pelo alto índice de sinistros graves, as mortes caíram de 25 em 2023 para um registro em 2025. Já na Rodovia dos Imigrantes, as ocorrências com óbitos reduziram de 10 para 2 no mesmo período, resultado atribuído às obras de duplicação e às operações de segurança, como o Pare pela Vida, voltado à verificação de freios na descida da Serra de São Vicente, e o programa Toda Vida Importa, com ações educativas junto a empresas de transporte.

Ferreira ressalta ainda o papel dos condutores para os avanços registrados. "Os motoristas estão mais conscientes sobre sua responsabilidade no trânsito, e esse envolvimento é decisivo para reduzir ainda mais os índices de acidentes e mortes na rodovia", finaliza.



Corrida celebra avanço das obras da Rodovia dos Imigrantes

Evento reuniu 1.200 atletas para destacar segurança viária e infraestrutura

A Rodovia dos Imigrantes recebeu 1.200 atletas na manhã de 8 de fevereiro durante a 1ª Corrida Nova Imigrantes, evento que celebrou a nova fase da BR-070, em Cuiabá e Várzea Grande, marcada pela modernização da infraestrutura e pelo reforço na segurança viária. Os participantes percorreram o trecho recém-construído da rodovia, incluindo a nova ponte sobre o rio Cuiabá.

Realizada pela Nova Rota do Oeste, concessionária gerida pelo Governo de Mato Grosso, em parceria com a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), com apoio da Polícia Rodoviária Federal (PRF) e organização da Supera Sport, a corrida também permitiu que a população conhecesse de perto as obras de duplicação da Rodovia dos Imigrantes, lançadas em maio de 2024.

Durante a entrega das premiações, o diretor-presidente da Nova Rota do Oeste, Luciano Uchoa, destacou a importância das obras para o desenvolvimento de Mato Grosso e para a melhoria da mobilidade e da segurança dos usuários da rodovia. Já a coordenadora regional de Fiscalização da Infraestrutura Rodoviária da ANTT, Margareth

Okada, ressaltou a integração entre esporte e infraestrutura. "Hoje estamos promovendo a confraternização dos atletas com a rodovia em um evento muito importante", afirmou.

A 1ª Corrida Nova Imigrantes contou com percursos de 5 km e 10 km, abertos ao público geral e a Pessoas com Deficiência (PCD), com largada em Várzea Grande e trajeto passando pela ponte sobre o rio Cuiabá e pelo segmento urbano da capital, enquanto o tráfego de veículos seguiu normalmente na pista adjacente.

A organização do trânsito recebeu o apoio da PRF, Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana de Cuiabá (Semob), Secretarias de Serviços Públicos e Mobilidade Urbana de Várzea Grande, Guarda Municipal de Várzea Grande.

Também foram apoiadores do evento: Açai Gramix, Academia de Futebol GFC, Aprosoja Mato Grosso, BPMTran, Corpo de Bombeiros, Polícia Militar, Fotop, Heitor Lopes Massoterapia Esportiva, Lebrinha Água Mineral Natural, Natural One, Power Ade, Prefeitura de Cuiabá, Prefeitura de Várzea Grande, Quick Stick, S2 Bike Shop Cuiabá, Slow Take.

Carnaval com responsabilidade e sem álcool na BR-163

Nova Rota lança Operação Rota à Vista para reforço da segurança

Com a chegada do feriado de Carnaval, período marcado por festas e aumento no fluxo de veículos na rodovia, e justamente por isso, exige atenção redobrada de quem vai viajar. A imprudência e, principalmente, a combinação entre álcool e direção representam um risco grave para a segurança de todos que utilizam a BR-163. Durante o período, a Nova Rota do Oeste atuará com a Operação Rota à Vista.

Diante desse cenário, a Nova Rota do Oeste reforça

a importância do respeito às leis de trânsito e da adoção de comportamentos responsáveis ao volante. Atitudes simples fazem a diferença e ajudam a preservar vidas, garantindo uma viagem mais tranquila para motoristas e passageiros.

A imprudência e a combinação entre álcool e direção representam um risco sério para a segurança de todos que usam a BR-163. Por isso, a Nova Rota do Oeste reforça aos motoristas o respeito às leis de trânsito e um comportamento seguro ao volante.

Respeitar as leis de trânsito, usar o cinto de segurança e, principalmente, não dirigir após consumir álcool são atitudes simples que salvam vidas.

Se for pegar estrada, para uma viagem tranquila, é importante seguir algumas regras de segurança:

- Verificar os pneus, faróis, freios, e nível de combustível;
- Respeitar os limites de velocidade;
- Evitar ultrapassagens em locais proibidos;
- Não dirigir sob o efeito de álcool e drogas;
- Usar sempre o cinto de segurança.



CARNAVAL

Se precisar, chame a Nova Rota por meio do 0800 065 0163, que funciona 24 horas por dia, 7 dias por semana.

Por trás da segurança da BR-163: a monitoração da Nova Rota do Oeste

Por **Evellyn Thalya Girao Cavalcante**



Você já parou para pensar como a rodovia se mantém segura, sinalizada e em boas condições ao longo do ano? Por trás disso existe um trabalho essencial: a monitoração.

A monitoração é um levantamento técnico realizado ao longo da rodovia para avaliar as condições dos principais elementos, como pavimento, sinalizações, drenagens, dispositivos de segurança, pontes e viadutos, além da iluminação, edificações e vegetação.

Esses levantamentos ocorrem em períodos definidos do ano, permitindo um acompanhamento contínuo das condições da rodovia e a identificação antecipada de possíveis deteriorações.

Todo o processo é acompanhado pela Gerência de Pavimento e Controle Tecnológico, por meio da Equipe de Monitoração, que analisa os dados e direciona os problemas identificados aos setores responsáveis. As informações levantadas são consolidadas em relatórios técnicos encaminhados à Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT).

Mas afinal, por que a monitoração é tão importante? Além de ser uma obrigação contratual, permite que a concessionária tenha uma visão geral e atualizada da rodovia, atuando de forma preventiva. Com o

histórico dos levantamentos, é possível acompanhar a evolução das anomalias, antecipar problemas e planejar intervenções antes que se tornem mais graves ou emergenciais.

Outro ponto fundamental é a priorização das intervenções. A partir dos dados técnicos, é possível identificar quais trechos e elementos demandam atenção imediata e quais podem ser programados, garantindo uma atuação mais eficiente, organizada e focada na segurança do usuário.

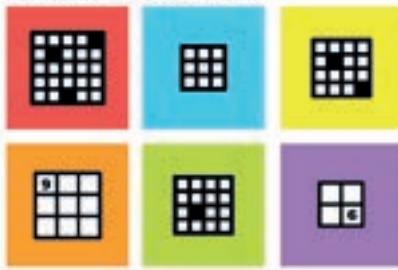
Um exemplo prático é a sinalização vertical. A partir das medições de retrorrefletância — que avaliam o quanto uma placa reflete a luz durante a noite — já é possível identificar aquelas próximas do limite mínimo exigido pela norma. Assim, essas placas entram no radar das equipes de conservação e podem ser substituídas com antecedência, evitando reprovações futuras e aumentando a segurança viária.

Dessa forma, a monitoração vai além da simples verificação de condições: ela é uma ferramenta estratégica que orienta decisões, otimiza recursos e contribui diretamente para a segurança viária, a qualidade do serviço prestado e a confiabilidade da concessão.

GOVERNO DOS MAIS COMPETENTES E TRABALHADORES	▼	PARTE DO ALICERCE, SUSTENTA AS PAREDES	CONSTRUÇÃO PARA ATRACAÇÃO DE BARCOS	EU, EM ROMA	▼	O EX-PILOTO DE F1 FELIPE	▼	TALHER USADO PARA FATIAR
ATO DE OLHAR LIGEIRAMENTE	▶	▼	▼	▼				MOLHAR
HASTES DA RODA DA BIKE	▶					A UF DE FORTALEZA	▶	▼
						(BURRO) MUITO		
A ÁRVORE NACIONAL	▶			MESSAGEM INCOMODA	▶	▼		
				CEDER GRATUITAMENTE				
ATRASAR	▶			▼				RUGIDO DE FERAS
(RÁD.) ONDAS TROPICAIS	▶		CHEFE DE OPERARIOS		(GIR.) CONFUSÃO	▶	▼	
					O FRUTO DA PARREIRA			
A BASE PARA O CHOCOLATE	▶		▼		▼	(OLIM.) RUBIDO	▶	
						ORDEM DE PAGAMENTO		
(INO) O ESTÁDIO DE FUTEBOL DO BARCELONA		UM SER COMO UM COQUEIRO	▶			▼		
		UM ÍDOLO DO FUTEBOL						
▶		▼		JUNTAR	▶			
				UM TIPO DE POMBA				
COMER A JANTA	▶			▼				
ESTA COISA	▶							
▶								
DO NARIZ	CANTORA POP CARIOCA	▶						



JOGOS.TEXTO.ART.BR



RESPOSTAS:
 HOR: ESPRADA, RAIOS, CE, IPÊ, SPAM, TARDAR, OT, AUÊ, CACAU, RB, ARVORE, CAMP, APOR, CEAR, ISTO, NASAL, IZA
 VER: MERITOCRACIA, SAPATA, MESSI, PIER, CAPATAZ, IO, DOAR, ROLA, MASSA, UVA, PRA, OP, FACA, URRO, EMBERBER.

ACERVO ACIONÁRIO	RODOVIA	km
01. Rápido	BR-362	477,7
02. Rondonópolis	BR-364	200,1
03. Rondonópolis	BR-364	200,2
04. São Pedro da Cipa	BR-364	244,1
05. Jaciara	BR-364	273,0
06. Campo Verde	BR-364	308,2
07. Santo Antônio de Leverger	BR-370	303,0
08. Cuiabá	BR-364	402,1
09. Várzea Grande	BR-470	351,7
10. Acorizal	BR-364	471,2
11. Jangada	BR-364	491,0
12. Rosário Oeste	BR-364	543,1
13. Nobres	BR-364	562,2
14. Diamantino	BR-362	507,0
15. Nova Mutum	BR-362	598,0
16. Lucas do Rio Verde	BR-362	600,0
17. Sorriso	BR-362	712,0
18. Vitor	BR-362	796,0
19. Sinop	BR-362	835,0

POSTOS DA POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL	BR-362 km	BR-364 km
Posto 01	47,9	
Posto 02	130,2	220,4
Posto 03	230,2	331,3
Posto 04	309,8	387,9
Posto 05	353,5	434,6
Posto 06	396,8	487,9
Posto 07	522,2	

BASES TALI	BR-362 km	BR-364 km
01. Rápido	31,1	
02. Rondonópolis	71,1	
03. Rondonópolis	111,1	
04. Jaciara	163,9	244,1
05. Jaciara	206,9	287,9
06. Santo Antônio de Leverger	207,0	328,6
07. Santo Antônio de Leverger	306,7	388,8
08. Várzea Grande	353,5	434,6
09. Acorizal	406,0	487,9
10. Rosário Oeste	460,7	541,8
11. Nobres	502,0	582,1
12. Diamantino	548,0	
13. Nova Mutum	592,3	
14. Lucas do Rio Verde	640,7	
15. Lucas do Rio Verde	680,0	
16. Sorriso	712,0	
17. Sinop	764,7	
18. Sinop	804,9	

ESTRELA DE ORO DE 1999	BR-362 km	BR-364 km
Rondonópolis	100,0	
Santo Antônio de Leverger	100,0	
Várzea Grande	100,0	
Cuiabá	100,0	
Lucas do Rio Verde	100,0	
Sorriso	100,0	

PREÇOS DE PEDÁGIO	BR-362 km	BR-364 km	COMERCIAL / BOM	MOTOCICLETA
01. Rápido	33,8		R\$ 6,00	R\$ 3,00
02. Rondonópolis	110,3	25,4	R\$ 7,30	R\$ 3,70
03. Campo Verde	226,4	35,3	R\$ 6,00	R\$ 3,00
04. Santo Antônio de Leverger	303,0	30,2	R\$ 6,00	R\$ 3,00
05. Jangada	398,0	47,1	R\$ 6,00	R\$ 3,00
06. Diamantino	490,0	57,2	R\$ 6,70	R\$ 3,30
07. Nova Mutum	588,0		R\$ 5,40	R\$ 2,70
08. Lucas do Rio Verde	684,4		R\$ 7,30	R\$ 3,60
09. Sorriso	768,7		R\$ 9,00	R\$ 4,50