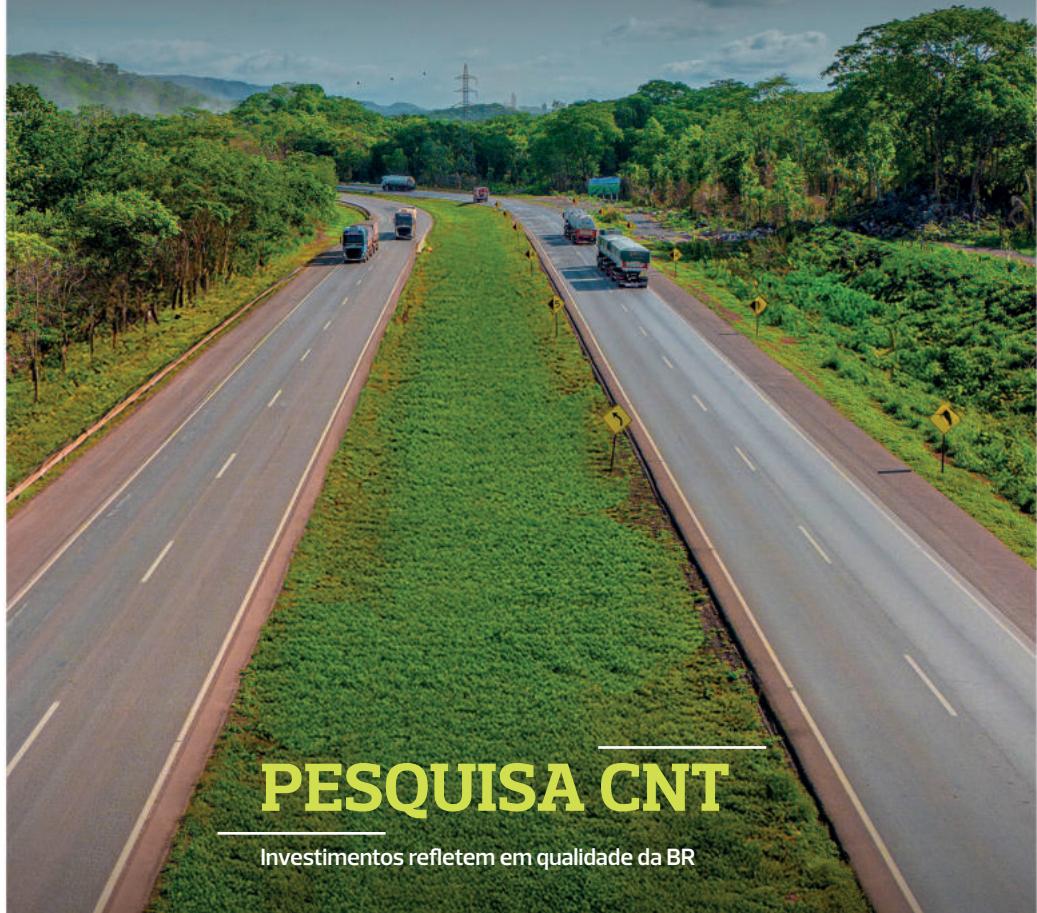


NA ROTA

Janeiro
2026

Ano XI · N° 137



PESQUISA CNT

Investimentos refletem em qualidade da BR

BR-163

Cronograma de obras
é antecipado

Meio Ambiente

Nova Rota neutraliza
emissão de carbono



Telefones ÚTEIS

A fim de manter contato direto com o usuário do trecho sob concessão, a Concessionária Nova Rota do Oeste disponibiliza os seguintes canais para comunicação:

Telefone gratuito e WhatsApp: 0800 065 0163

Informações, orientações, elogios, reclamações e sugestões

Deficiência auditiva ou de fala: 0800 065 0163 (WhatsApp)

Canal Linha de Ética: 0800 377 8026

Site: novarotadooeste.com.br/linha-de-ethica

Sede: Avenida Miguel Sutil, 15.160 - Coophamil - CEP: 78028-015 - Cuiabá -MT

Livros de registros: localizados nas bases de atendimento ao usuário na rodovia

Site: www.novarotadooeste.com.br

E-mail: ouvidoria@rotadooeste.com.br

 /novarotadooeste
 @novarotadooeste
 @novarotadooeste



A ANTT, enquanto órgão regulador das concessões federais, também possui serviço de atendimento aos usuários:

Telefone: 166

Sede: Setor de Clubes Esportivos Sul, Lote 10, Trecho 03, Projeto Orla, Polo 08, Bloco C – 1º Andar – CEP: 70200-003 – Brasília-DF

Site: www.antt.gov.br

E-mail: ouvidoria@antt.gov.br



A Polícia Rodoviária Federal também mantém efetivo exclusivo para a BR-163 e deve ser acionada em caso de emergência.

Telefone de Emergência: 191

Unidade 2º SRPRF/MT: (65) 3928-3000

Sede Mato Grosso: Av. Joaquim Murtinho, 1.400, CEP: 78020-290 – Cuiabá-MT

Site: www.prf.gov.br

Outros telefones úteis:

Polícia Civil: (65) 3613-5602

Polícia Militar: (65) 3613-8803

Corpo de Bombeiros: 193

SAMU: 192

Publicação com a autorização de exclusividade e o apoio da Concessionária Nova Rota do Oeste. **Distribuição gratuita.**

Na Rota

Expediente:

NA ROTA é uma publicação mensal da Concessionária Nova Rota do Oeste, empresa responsável pela administração da rodovia BR-163, em Mato Grosso.

Sede:

Avenida Miguel Sutil, 15.160
Coophamil – CEP: 78028-015
Cuiabá –MT

Diretor-Presidente:
Luciano Uchoa

Comunicação e Marketing:
Roberto Madureira

Assessoria de Imprensa:
Raquel Ferreira
Pietra Buelli

Diagramação:
Eduardo Lyra Vieira

Textos:
Raquel Ferreira
Pietra Buelli

Fotos:
Nova Rota do Oeste

Revisão:
Thiana Demeneghi

Impressão:
Gráfica Genus

Distribuição gratuita



Governo de
Mato
Grosso



Retomada de investimentos eleva qualidade da BR-163

Antes crítico, trecho entre Diamantino e Nova Mutum lidera avanço e reduz em 95% o número de acidentes com mortes

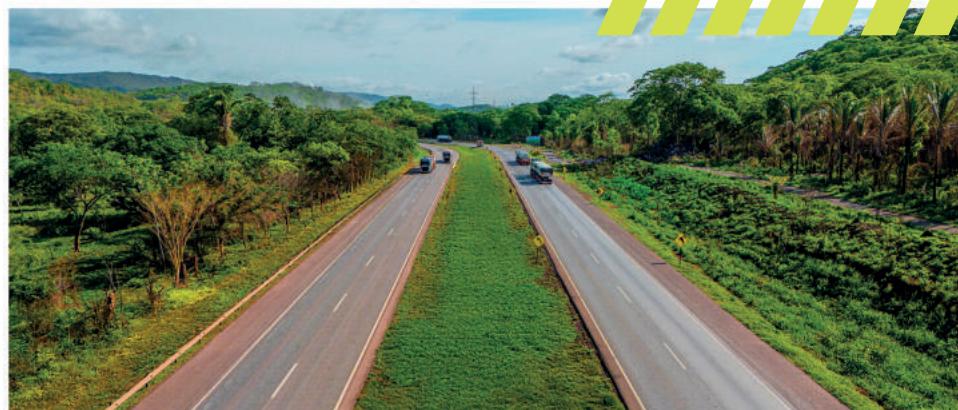
A Pesquisa CNT de Rodovias 2025 aponta que a classificação Ótimo para o pavimento da BR-163 mais que dobrou em 3 anos, saltando de 19% em 2022 para 41,2% em 2025. O estudo demonstra que o trecho com maior destaque em qualidade está entre Diamantino e Nova Mutum, considerado o mais crítico até 2022. A evolução coincide com a troca de controle da Nova Rota, que passou a ser gerida pelo Governo de Mato Grosso, por meio da MT Par em 2023.

Para o governador Mauro Mendes a pesquisa comprova que é possível, sim, fazer obras públicas com alto padrão de qualidade. "Quando o Estado assumiu a concessão e retomou os investimentos, pegamos um trecho que era sinônimo de problemas, acidentes e mortes e transformamos em um corredor moderno e seguro. É mais qualidade no pavimento, mais fluidez para quem produz, mais competitividade para a nossa economia e, acima de tudo, mais vidas preservadas", afirmou.

Na mesma linha, o diretor-presidente da Nova

Rota do Oeste, Luciano Uchoa, cita que o avanço na qualidade da rodovia é reflexo direto dos investimentos retomados com a troca de controle da companhia. "Um exemplo nítido do impacto positivo dos investimentos na rodovia é o trecho entre Diamantino e Nova Mutum, onde iniciamos a duplicação por ser considerado o pior segmento da BR-163. Entregamos 100 km de pista duplicada nessa região em dezembro de 2024 e reduzimos em 95% o número de acidentes com mortes. Agora, a Pesquisa CNT reafirma o trecho como Ótimo, atestando a qualidade do trabalho desenvolvido", destaca Uchoa.

A expectativa da Nova Rota do Oeste é que esse índice de qualidade da BR-163 se amplie nas próximas edições das pesquisas rodoviárias, diante do volume de obras em andamento e do avanço da duplicação. Atualmente, a Concessionária conta com oito contratos de duplicação em execução, que somam R\$ 4,14 bilhões em investimentos previstos para a rodovia, no trecho entre Cuiabá e Sinop.



Governo de MT antecipa cronograma e projeta conclusão da duplicação da BR-163 em 2026

Nova Rota tem como meta construir mais 88km de pista nova

Com o programa de aceleração da duplicação da BR-163 para atender ao prazo de entrega estabelecido pelo Governo de Mato Grosso, a Nova Rota do Oeste prevê a conclusão das obras previstas no Termo de Ajustamento de Conduta (TAC) até dezembro de 2026. Para isso, a Concessionária se prepara para construir mais 88 km de pista nova nas regiões de Cuiabá e Várzea Grande (Rodovia dos Imigrantes, BR-070) e de Diamantino a Sinop.

Na avaliação do governador Mauro Mendes, o Estado não tinha mais condições de esperar pela duplicação, visto que a situação da BR-163 impactava diretamente na vida da população e no desenvolvimento econômico. "A falta de obras nessa rodovia já tirou muitas vidas e travou o crescimento de Mato Grosso por muito tempo. E foi por isso que decidimos criar uma solução inovadora e acelerar essa duplicação, pois é uma questão de urgência".

Atualmente, todas as obras que constam no escopo do TAC, assinado com a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) para retomada da duplicação, estão contratadas e em andamento. Pelo contrato, a entrega deve ocorrer em oito anos, mas o Governo de Mato Grosso estabeleceu como

meta reduzir para quatro a conclusão do escopo de trabalho.

O diretor-presidente da Nova Rota do Oeste, Luciano Uchoa, explica que a Concessionária trabalha com dois prazos distintos para conclusão dos serviços existentes no contrato de concessão da BR-163/ MT: um que atende às obras previstas no TAC e outro relacionado às novas obrigações e investimentos incorporados ao contrato de concessão por meio da Revisão Quinquenal em janeiro de 2025.

Novos investimentos – Diante do cumprimento antecipado das obras existentes no TAC, a ANTT incorporou novas obrigações e investimentos ao contrato de concessão da BR-163, por meio da Revisão Quinquenal, em 2025.

O novo escopo de trabalho contempla a duplicação de mais 101 km de rodovia, de Várzea Grande a Rosário Oeste, que já estão em andamento com conclusão prevista para dezembro de 2028, mesmo prazo de entrega do contorno viário de Lucas do Rio Verde. As novas obrigações incluem ainda a construção da área de escape da Serra de São Vicente e a implantação de conectividade 4G, construção do Trevão de Rondonópolis e do Complexo Viário do Trevo Lagarto.



Nova Rota do Oeste neutraliza 100% das emissões de carbono na operação da BR-163

Iniciativa faz parte do compromisso da Concessionária com a sustentabilidade



A Nova Rota do Oeste alcançou um importante marco em sua agenda ambiental ao neutralizar 100% das emissões diretas de gases de efeito estufa geradas em 2024. A compensação contempla as emissões provenientes da frota operacional que percorre a BR-163, dos veículos corporativos, além do consumo de ares-condicionados e geradores instalados nas bases operacionais, praças de pedágio e na sede administrativa da Concessionária. A meta da empresa é ampliar essa compensação para os próximos anos da concessão, incorporando a iniciativa de forma permanente ao planejamento anual.

Para chegar a esse resultado, a empresa realizou um estudo técnico de quantificação das emissões do período e, a partir desse levantamento, adquiriu créditos de carbono equivalentes a mais de 4 mil

toneladas de CO₂, garantido a compensação total do impacto gerado. A iniciativa integra o compromisso da Nova Rota do Oeste com uma gestão cada vez mais sustentável da rodovia, aliando desenvolvimento, mobilidade e responsabilidade ambiental.

De acordo com o gerente de Sustentabilidade da Nova Rota, Wilmar Manzi, a neutralização das emissões é resultado de um trabalho contínuo de planejamento e responsabilidade. "A sustentabilidade faz parte do nosso compromisso diário com quem utiliza a rodovia e com o Planeta que todos compartilhamos. Medir, compensar e buscar reduzir as emissões é um passo essencial para garantir que a rodovia evolua junto com o cuidado ao meio ambiente e às futuras gerações", destaca.



CORRIDA **5km | 10km**

08/02/2026

Ponte JK Rodovia dos Imigrantes
Várzea Grande

Camiseta Onng | Medalha | Número de Peito

INSCRIÇÕES
ABERTAS

LOTE 01

R\$ 90,00

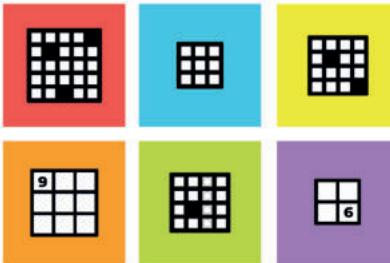
+TX do site

www.morro-mt.com.br

PAÍS COM CAPITAL ÁPIA	GOSTAR MUITO DE	UMA DOENÇA TRANSMITIDA POR UM MOSQUITO	ESTADO DOS EUA COM CAPITAL SALEM	BARRENTO	FIGURA DO FOLCLORE BRASILEIRO		PASSAR O CAFÉ	UMA CARTA DO BARALHO
PAÍS CUJA CAPITAL É RABAT	►	▼	▼	▼	MAU CHEIRO MARGEM	►	▼	▼
	►					▼		
FELICIDADE	►							UM DOS PEDAIS DO MOTORISTA
	►					RECEITA FEDERAL NÃO FUNDA	►	▼
MUITO DELICADO E VULNERÁVEL	GIRAR COMO UMA BOLA (-ARANHA) UM SUPER-HERÓI	►					DOUTOR EM FILOSOFIA	
CANTO DE LOUVOR	►	▼			(POP.) APARTAMENTO CARRO DA VW	►	▼	
OCEANO ÁRTICO	►		UM COMIDA ORIENTAL (RED.) DESINTOXICAÇÃO	►		▼		
O REI DO FUTEBOL		DROGADO UM TIPO DE LARANJA	►	▼				
►		▼			(FUT.) SÉRIE DE DРИBLES			
LENDÁ ANTIGA	►				▼			
COSTUME, ROTINA	(FISIOQ.) MOLÉCULA-GRAMA	►						
►								

 **JOGOS**
on-line

JOGOS.TEXTO.ART.BR



VER: AMEM, HOMEM, MALARIA, LIMA, ORGEON, DETOX, ARGILOSO, OLÉ, ORLA, UP, SACI, RASA, COAR, PHD, AS, FREIO.
HOR: SAMOA, AGA, MARROCOS, ALGERIA, FRAGIL, RF, ROLAR, HINO, APE, OA, SUSHI, DOPADO, PELE, MITO, MOL, PRAXE.
RESPОСТАS:

