

NA ROTA

Outubro

2025

Ano XI · N° 134

BR-163

Qualidade e tecnologia de ponta
garantem padrão alemão à
duplicação entre Sorriso e Sinop



Na BR

Novidades nas praças
de pedágio

Duplicação

Nova Rota e BNDES
recebem prêmio em NY



Telefones ÚTEIS

A fim de manter contato direto com o usuário do trecho sob concessão, a Concessionária Nova Rota do Oeste disponibiliza os seguintes canais para comunicação:

Telefone gratuito e WhatsApp: 0800 065 0163

Informações, orientações, elogios, reclamações e sugestões

Deficiência auditiva ou de fala: 0800 065 0163 (WhatsApp)

Canal Linha de Ética: 0800 377 8026

Site: novarotadooeste.com.br/linha-de-etica

Sede: Avenida Miguel Sutil, 15.160 - Coophamil - CEP: 78028-015 - Cuiabá -MT

Livros de registros: localizados nas bases de atendimento ao usuário na rodovia

Site: www.novarotadooeste.com.br

E-mail: ouvidoria@rotadooeste.com.br

 /novarotadooeste
 @novarotadooeste
 @novarotadooeste



A ANTT, enquanto órgão regulador das concessões federais, também possui serviço de atendimento aos usuários:

Telefone: 166

Sede: Setor de Clubes Esportivos Sul, Lote 10, Trecho 03, Projeto Orla, Polo 08, Bloco C – 1º Andar – CEP: 70200-003 – Brasília-DF

Site: www.antt.gov.br

E-mail: ouvidoria@antt.gov.br



A Polícia Rodoviária Federal também mantém efetivo exclusivo para a BR-163 e deve ser acionada em caso de emergência.

Telefone de Emergência: 191

Unidade 2º SRPRF/MT: (65) 3928-3000

Sede Mato Grosso: Av. Joaquim Murtinho, 1.400, CEP: 78020-290 – Cuiabá-MT

Site: www.prf.gov.br

Outros telefones úteis:

Polícia Civil: (65) 3613-5602

Polícia Militar: (65) 3613-8803

Corpo de Bombeiros: 193

SAMU: 192

Publicação com a autorização de exclusividade e o apoio da Concessionária Nova Rota do Oeste. Distribuição gratuita.

Na Rota

Expediente:

NA ROTA é uma publicação mensal da Concessionária Nova Rota do Oeste, empresa responsável pela administração da rodovia BR-163, em Mato Grosso.

Sede:

Avenida Miguel Sutil, 15.160
Coophamil – CEP: 78028-015
Cuiabá –MT

Diretor-Presidente:

Luciano Uchoa

Comunicação e Marketing:

Roberto Madureira

Assessoria de Imprensa:

Raquel Ferreira
Pietra Buelli

Diagramação:

Eduardo Lyra Vieira

Textos:

Raquel Ferreira
Pietra Buelli

Fotos:

Nova Rota do Oeste

Revisão:

Thiana Demeneghi

Impressão:

Gráfica Genus

Distribuição gratuita



Governo de
Mato
Grosso

MTPAR

Comparada à malha rodoviária alemã, BR-163 recebe prêmio de mais confortável do Brasil

A duplicação da BR-163/MT, especificamente no trecho entre Sorriso e Sinop, bateu um recorde nacional de qualidade ao atingir o melhor índice de conforto já registrado no Brasil e recebeu o Prêmio de Melhor IRI de Implantação de Obras. A entrega do troféu ocorreu em outubro ao governador Mauro Mendes, ao presidente do Conselho de Administração da Nova Rota do Oeste, Cidinho Santos, e ao diretor-presidente da Concessionária, Luciano Uchôa.

O reconhecimento, concedido pela MOBA – empresa de equipamentos e automação para infraestrutura – é referente à qualidade e ao conforto alcançados na duplicação, que atingiu índice de Irregularidade Internacional (IRI) médio de 0,58 m/km – quanto menor, melhor – em um trecho de 10 km em Sorriso, executados pelo Consórcio Caminhos do Mato Grosso (CCMT), formado pelas empresas Pedreira Pavimentações e Neovia Engenharia. A média das demais entregas de duplicação realizadas pela Nova Rota do Oeste é de 1,2 m/km, índice também reconhecido internacionalmente como excelente (vide tabela de referência abaixo).

De acordo com a gerente-geral da MOBA na América Latina, Patrícia Herrera, é a primeira vez que

uma rodovia brasileira alcança um índice tão baixo, equiparado ao padrão de qualidade na Alemanha, que tem a melhor malha rodoviária do mundo. "No Brasil, é inédito. Acompanhamos a evolução da pavimentação no país há 10 anos e nunca tínhamos encontrado um IRI tão baixo", destacou.

Para o governador Mauro Mendes, o resultado é motivo de orgulho por colocar Mato Grosso no mesmo patamar das melhores rodovias do mundo. "Fico muito feliz por estarmos entregando uma rodovia com muita qualidade e segurança para a vida dos mato-grossenses", afirmou.

O desempenho alcançado reflete a exigência técnica da Nova Rota do Oeste, como explica o diretor-presidente da Concessionária, Luciano Uchôa. "Focamos na qualidade das entregas e nas melhores tecnologias. Incluímos essas exigências nos contratos e alcançamos resultados excelentes. Já tínhamos a maior obra rodoviária do país e agora temos também a rodovia mais confortável", ressaltou.

O presidente do Conselho de Administração da Nova Rota do Oeste, Cidinho Santos, também destacou que "o prêmio é fruto do esforço das equipes desde 2023 para entregar uma rodovia cada vez melhor".

Faixas típicas de IRI
(valores de referência)

Condição do pavimento	IRI (m/km)	Situação prática
Excelente	< 1,5	Rodovia nova ou recém-restaurada
Boa	1,5 – 2,5	Boa dirigibilidade
Regular	2,5 – 3,5	Conforto reduzido
Ruim	3,5 – 5,0	Pavimento irregular
Péssima	> 5,0	Desconfortável e potencialmente insegura





ATENÇÃO
ATENÇÃO
ATENÇÃO
É CRIME
OFENDER, XINGAR,
DESRESPEITAR ALGUÉM
ATO DE CUNHO SEXUAL
EM LOCAL PÚBLICO



Nova Rota amplia modalidades de pagamento

Melhor opção continua sendo o pagamento automático via TAG

As praças de pedágio da BR-163, sob responsabilidade da Nova Rota do Oeste, contam com novidades. Agora, todas as cabines estão aptas a receber o pagamento da tarifa por meio de Pix e cartão de crédito.

Para os motoristas que desejarem efetuar o pagamento via Pix, a Concessionária disponibiliza wi-fi gratuito para conexão, mediante cadastro simplificado e acesso à rede "NRO Usuários". A Nova Rota do Oeste orienta que os condutores mantenham mais de uma opção de pagamento durante a viagem, a fim de garantir agilidade na passagem pelas praças de pedágio.

Mesmo com a ampliação das modalidades de recebimento, a Concessionária reforça que a melhor opção continua sendo o pagamento automático via TAG, que assegura maior rapidez na viagem, já que não há necessidade de parada para a quitação. Para aderir, basta entrar em contato com uma das operadoras ou com a administradora do seu cartão de crédito e escolher a melhor alternativa.

Tarifa – Em setembro, a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) definiu o reajuste da tarifa de pedágio na BR-163/MT, no trecho entre Itiquira e Sinop. O ajuste reflete a recomposição da inflação e a inclusão de novas obrigações contratuais, importantes demandas da sociedade mato-grossense.

PRACA DE PEDÁGIO	AUTOMÓVEL	COMERCIAL POR EIXO	MOTO
Itiquira	R\$ 6,60	R\$ 6,60	R\$ 3,30
Rondonópolis	R\$ 7,50	R\$ 7,50	R\$ 3,75
Campo Verde	R\$ 6,00	R\$ 6,00	R\$ 3,00
Santo Antônio de Leverger	R\$ 6,00	R\$ 6,00	R\$ 3,00
Jangada	R\$ 8,10	R\$ 8,10	R\$ 4,00
Diamantino	R\$ 6,70	R\$ 6,70	R\$ 3,30
Nova Mutum	R\$ 5,40	R\$ 5,40	R\$ 2,70
Lucas do Rio Verde	R\$ 7,10	R\$ 7,10	R\$ 3,50
Sorriso	R\$ 10,40	R\$ 10,40	R\$ 5,20

**CONFIRA
OS NOVOS
VALORES:**

04



Nova Rota e BNDES levam prêmio por operação que permitiu acelerar a duplicação da BR-163/MT

O reconhecimento foi concedido pela revista internacional Latin Finance

A Nova Rota do Oeste e o Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) foram reconhecidos internacionalmente pela estruturação financeira que viabilizou a retomada e a celeridade da duplicação da BR-163/MT. Na noite desta quinta-feira (02), em Nova York, EUA, as instituições receberam o prêmio Financiamento de Infraestrutura do Ano no Project & Infrastructure Finance Awards 2025, promovido pela revista Latin Finance, especializada no mercado financeiro da América Latina.

O reconhecimento foi concedido pela inovação da operação que estruturou um financiamento de R\$ 5,3 bilhões, considerada inédita no setor rodoviário e no mercado de capitais brasileiro. O financiamento permitiu a acelerar obras de duplicação da BR-163/MT, após o Governo do Estado de Mato Grosso assumir o controle da Concessionária, reorganizar as finanças e renegociar dívidas. Atualmente, a Concessionária conta com oito contratos de

duplicação em andamento e 100 km de pistas duplicadas já foram entregues.

"Não somente o volume financeiro, mas o prêmio é o reconhecimento do impacto positivo gerado pela aplicação desses recursos na BR-163 e o benefício direto à sociedade, com ampliação da segurança viária para salvar muitas vidas, além de contribuir para a economia de Mato Grosso. Mais do que uma solução financeira, foi a oportunidade de garantir a continuidade da maior obra rodoviária em andamento no Brasil", destacou o diretor-presidente da Nova Rota do Oeste, Luciano Uchoa. Ao todo, os investimentos previstos para a BR-163 superam R\$ 9 bilhões, sendo R\$ 1,9 bilhão aportado pelo Governo de Mato Grosso, por meio da MT Participações e Projetos S.A., e o restante proveniente da arrecadação do pedágio. Os recursos garantem o pagamento do financiamento e dos investimentos diretos, assegurando a execução do contrato até 2044.

SE PRECISAR, CHAME A NOVA ROTA
0800 065 0163
novarotadodoeste.com.br
[f](#) [X](#) novarotadodoeste

É OBRA PRA mais de QUILÔMETRO



BR
163



De Itiquira a Sinop, a rodovia está em transformação com obras de duplicação, recuperação, construção de viadutos, pontes e vias marginais. É o Governo de Mato Grosso e a Nova Rota entregando desenvolvimento, segurança, conforto e empregos aos mato-grossenses.

Por onde você roda na BR-163, tem obra.

A MAIOR OBRA
RODOVIÁRIA DO BRASIL

DUPLICAÇÃO
444 KM

VIADUTOS
34

INVESTIMENTO
R\$ 9 BILHÕES

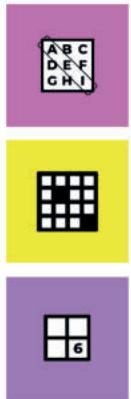
EMPREGOS GERADOS
+ DE 5 MIL



A PENÍNSULA DE PORTUGAL, ESPANHA E ANDORRA		CLIMA		AMARROTAR		(GÍR.) CHILIQUE		SOLTAR DA MÃO
UM CERVO DA DISNEY	►		▼			UM TIPO DE SANGUE REMETIDA	►	
UM CICLO HISTÓRICO	►			POSSUIR EMBLEMA DE TRIBO	►	▼		(SAUDITA) O PAÍS DE MECÁ
BANCO DE AREIA EM ALTO-MAR	►			▼				▼
	►				(FUT.) ÁRBITRO DE VÍDEO AQUELAS MULHERES	►		
EM + ISSO		PÉ DE FRUTA-DO-CONDE ESGANADA	►			▼		
	►		▼					REGISTRO CIVIL
(POP.) BICICLETA	SÃO TRÊS EM CORRER		ACAPITAL DA ESPANHA NOTIFICAÇÃO	►			▼	
FAMOSA MÚSICA DE GILBERTO GIL	►	▼		▼	RECEPTÁCULO PARA O CAFÉ COMPOSTO SOLVENTE	►		
	►				▼			
(MÚS.) O ANTONÍMO DE AGUDO		TI INVERTIDO CERCAM O T	►					
O DO SENNA É UMA CURVA DE INTERLAGOS	►		▼					
UMA CONSEQUÊNCIA DO CALOR	►							

 **JOGOS**
on-line

JOGOS.TEXT0.ART.BR



VERT: BÉRICA, ERRES, GULA, SU, AMASSAR, AVISO, TOTEM, ETER, PITA, ENVIDADA, LARGAR, RC, ARABA.
HOR: BAMBÔ, AB, ERA, TER, RESTINGA, NISSO, VAR, ALERIA, MAGRELA, MADI, ELA, SACÀ, GRAVE, IT, ESSE, SOUR.
RESPОСТАS:

ACesso AOS MUNICíPIOS	RODOVIA	Km
01. Itiquira	BR-163	47,7
02. Rondonópolis	BR-364	203,1
03. Juscimeira	BR-364	258,1
04. São Pedro da Cipa	BR-364	264,1
05. Jaciara	BR-364	273,6
06. Campo Verde	BR-364	328,1
07. Santo Antônio de Leverger	BR-070	503,6
08. Cuiabá	BR-364	402,1
09. Várzea Grande	BR-070	511,7
10. Acorizal	BR-364	491,1
11. Jangada	BR-364	495
12. Rosário Oeste	BR-364	543,1
13. Nobres	BR-364	562,1
14. Diamantino	BR-163	507
15. Nova Mutum	BR-163	598
16. Lucas do Rio Verde	BR-163	689
17. Sorriso	BR-163	752
18. Vera	BR-163	786
19. Sinop	BR-163	835

POSTOS DA POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL	BR-163 (km)	BR-364 (km)
Posto 01	47,9	
Posto 02	130,3	211,4
Posto 03	238,2	319,3
Posto 04	306,8	387,9
Posto 05	353,5	434,6
Posto 06	506,8	587,9
Posto 07	733,2	

BASES SAU (Sistema de Atendimento ao Usuário)	BR-163 (km)	BR-364 (km)
01. Itiquira	23,1	
02. Rondonópolis	73	
03. Rondonópolis	117,1	
04. Juscimeira	162,9	244
05. Jaciara	206,8	287,9
06. Santo Antônio de Leverger	257,5	338,6
07. Santo Antônio de Leverger	305,7	386,8
08. Várzea Grande	353,5	434,6
09. Acorizal	406,8	487,9
10. Rosário Oeste	460,7	541,8
11. Nobres	502	583,1
12. Diamantino	546,9	
13. Nova Mutum	592,3	
14. Lucas do Rio Verde	640,7	
15. Lucas do Rio Verde	685	
16. Sorriso	743,4	
17. Sorriso	784,7	
18. Sinop	834,9	

PRAÇAS DE PÊDAGIO	BR-163 (km)	BR-364 (km)	COMERCIAL / EIXO	MOTOCICLETA
01. Itiquira	33,6		R\$ 6,60	R\$ 3,30
02. Rondonópolis	133,3	214,4	R\$ 7,50	R\$ 3,75
03. Campo Verde	235,4	316,5	R\$ 6,00	R\$ 3,00
04. Santo Antônio de Leverger	302	383,1	R\$ 6,00	R\$ 3,00
05. Jangada	398	479,1	R\$ 8,10	R\$ 4,00
06. Diamantino	498	579,1	R\$ 6,70	R\$ 3,30
07. Nova Mutum	586,9	664,4	R\$ 5,40	R\$ 2,70
08. Lucas do Rio Verde	664,4	743,4	R\$ 7,10	R\$ 3,50
09. Sorriso	766,7	834,9	R\$ 10,40	R\$ 5,20



 Nova Rota
do Oeste