

NA ROTA

Março
2026

Ano XI · Nº 139

MOBILIDADE E SEGURANÇA

Nova ponte da Imigrantes
é inaugurada

Na BR

Nova Rota completa
12 anos na pista

Reconhecimento

Programa Legado
leva Prêmio P3C



Telefones ÚTEIS

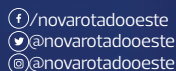
A fim de manter contato direto com o usuário do trecho sob concessão, a Concessionária Nova Rota do Oeste disponibiliza os seguintes canais para comunicação:

Telefone gratuito e WhatsApp: 0800 065 0163
Informações, orientações, elogios, reclamações e sugestões

Deficiência auditiva ou de fala: 0800 065 0163 (WhatsApp)

Canal Linha de Ética: 0800 377 8026
Site: novarotadooeste.com.br/linha-de-etica

Sede: Avenida Miguel Sutil, 15.160 – Coophamil – CEP: 78028-015 – Cuiabá – MT
Livros de registros: localizados nas bases de atendimento ao usuário na rodovia
Site: www.novarotadooeste.com.br
E-mail: ouvidoria@rotadooeste.com.br



A ANTT, enquanto órgão regulador das concessões federais, também possui serviço de atendimento aos usuários:

Telefone: 166
Sede: Setor de Clubes Esportivos Sul, Lote 10, Trecho 03, Projeto Orla, Polo 08, Bloco C – 1º Andar – CEP: 70200-003 – Brasília-DF
Site: www.antt.gov.br
E-mail: ouvidoria@antt.gov.br



A Polícia Rodoviária Federal também mantém efetivo exclusivo para a BR-163 e deve ser acionada em caso de emergência.

Telefone de Emergência: 191
Unidade 2º SRPRF/MT: (65) 3928-3000
Sede Mato Grosso: Av. Joaquim Murtinho, 1.400, CEP: 78020-290 – Cuiabá-MT
Site: www.prf.gov.br

Outros telefones úteis:
Polícia Civil: (65) 3613-5602
Polícia Militar: (65) 3613-8803
Corpo de Bombeiros: 193
SAMU: 192

Publicação com a autorização de exclusividade e o apoio da Concessionária Nova Rota do Oeste. **Distribuição gratuita.**

Na Rota

Expediente:
NA ROTA é uma publicação mensal da Concessionária Nova Rota do Oeste, empresa responsável pela administração da rodovia BR-163, em Mato Grosso.

Sede:
Avenida Miguel Sutil, 15.160
Coophamil – CEP: 78028-015
Cuiabá – MT

Diretor-Presidente:
Luciano Uchoa

Comunicação e Marketing:
Roberto Madureira

Assessoria de Imprensa:
Raquel Ferreira
Pietra Buelli

Diagramação:
Eduardo Lyra Vieira

Textos:
Raquel Ferreira
Pietra Buelli

Fotos:
Nova Rota do Oeste
Christiano Antonucci

Revisão:
Thiana Demeneghi

Impressão:
Gráfica Genus

Distribuição gratuita





Nova ponte na Rodovia dos Imigrantes marca avanço na mobilidade e segurança

Estrutura conta com 256 metros de extensão e 122 metros de vão central

A paisagem sobre o Rio Cuiabá ganhou um novo marco em 21 de março, quando foi inaugurada a nova ponte na Rodovia dos Imigrantes (BR-070), entre a Capital e Várzea Grande. A conclusão da estrutura representa um avanço concreto na mobilidade urbana e na redução de riscos para quem circula pela rodovia.

A obra integra um pacote de investimentos superior a R\$ 600 milhões executado pela Nova Rota do Oeste em parceria com o Governo de Mato Grosso. Considerado um dos principais gargalos da rodovia, o trecho começa a ser transformado com a liberação da nova ponte e de 8 quilômetros de pista duplicada, trazendo mais fluidez ao tráfego e reforço na segurança viária.

Durante a inauguração, o governador Mauro Mendes destacou o impacto da obra na preservação de vidas.

Para o diretor-presidente da concessionária, Luciano Uchoa, a entrega representa mais uma etapa no avanço das obras na BR-163.

Com 256 metros de extensão e 122 metros de vão central, a estrutura foi construída pelo método de balanço sucessivo, técnica que reduz impactos ambientais e favorece a navegabilidade do rio. A nova ponte passa a concentrar o tráfego durante a recuperação da estrutura antiga, que será temporariamente interditada ainda no primeiro semestre de 2026.

A intervenção integra um conjunto mais amplo de melhorias na Rodovia dos Imigrantes, que prevê a duplicação de 28 quilômetros, além da implantação de viadutos, trevos e contornos na região metropolitana.



Nova Rota do Oeste completa 12 anos de atuação na BR-163

Concessionária celebra aniversário com avanços em obras e atendimento

A Nova Rota do Oeste completa 12 anos de atuação na BR-163 ofertando serviços e obras que se refletem em mais segurança viária, atendimento de qualidade e parceria com os mais de 80 mil motoristas que percorrem diariamente os 850,9 quilômetros sob concessão, entre Itiquira e Sinop.

A concessionária chegou a Mato Grosso em 20 de março de 2014, à época sob outra denominação e gestão, mas com o compromisso de prestar serviços de qualidade aos usuários da rodovia e contribuir para o desenvolvimento do estado. Após um período marcado por desafios, a empresa chega ao 12º ano com resultados consistentes e motivos para comemorar.

Atualmente, a BR-163 conta com oito contratos de duplicação em andamento, contemplando o trecho entre Cuiabá e Sinop, além de 230 quilômetros já entregues até o final de 2025. A inauguração mais recente ocorreu um dia após o aniversário da concessionária: a nova ponte sobre o Rio Cuiabá.

Com o avanço das obras e o padrão de qualidade adotado nas frentes de duplicação, a BR-163 concentra hoje uma das maiores intervenções

em infraestrutura rodoviária do país. Em 2025, a Nova Rota do Oeste recebeu o prêmio de Melhor IRI de Implantação de Obras, indicador que mede a qualidade do pavimento, além de se destacar pelo volume de entregas pelo segundo ano consecutivo.

Além das obras, o atendimento operacional também é um dos pilares da atuação da concessionária. Ao longo dos 12 anos, foram registrados mais de 1,3 milhão de atendimentos aos usuários da rodovia — uma média de um serviço prestado a cada cinco minutos.

Entre os atendimentos, as panes veiculares lideram as ocorrências, com cerca de 500 mil registros. O trabalho operacional inclui ainda monitoramento da faixa de domínio, atendimento médico, sinalização, afugentamento de animais, remoção de objetos da pista, entre outras ações que contribuem para tornar a rodovia mais segura e proporcionar maior tranquilidade aos motoristas.

Os 12 anos marcam não apenas uma trajetória de desafios e conquistas, mas o fortalecimento de um compromisso contínuo com quem percorre diariamente a BR-163.



Programa Legado da Nova Rota do Oeste é reconhecido nacionalmente pelo Prêmio P3C

Conjunto de ações de segurança viária da Concessionária visam contribuir para a preservação da vida na BR-163/MT

A Nova Rota do Oeste conquistou o Prêmio "P3C PPPs e Concessões", na categoria Melhor Gestão Privada de Projetos, pelo trabalho do Programa Legado, um conjunto estruturado de ações de segurança viária executadas pela Concessionária com foco na preservação da vida na BR-163/MT. Na ocasião, a Concessionária também recebeu uma menção honrosa pela atuação na participação da população para incluir novos investimentos e obras na rodovia.

O diretor de Operações e Tecnologia da Nova Rota, Wilson Ferreira, que representou a Concessionária na cerimônia, destacou o impacto do Programa para a preservação da vida. "Todas as famílias que rodam pela BR-163 podem ter certeza de que estamos dedicando o melhor na condução desse trabalho. Nosso compromisso é deixar um legado consistente de segurança para o estado de Mato Grosso, com investimentos contínuos em educação e conscientização, porque salvar vidas é a prioridade". O Programa Legado reúne iniciativas permanentes voltadas à segurança viária, à conscientização e ao cuidado com quem utiliza a rodovia.

Ações presentes no Legado:

Pare Pela Vida: Ação em apoio à PRF na sensibilização de caminhoneiros e vistoria da manutenção de veículos de carga. **Na edição de 2024 do Prêmio P3C, o Pare Pela Vida venceu na categoria Melhor Gestão Privada, já em reconhecimento pela importância da ação.**

Parada Legal: Oferta de serviços gratuitos de saúde, segurança e cidadania para caminhoneiros.

Rota em Ação: Ação educativa desenvolvida em escolas, transportadoras e autoescolas.

Rota do Bem: Direcionado a crianças de 5 a 12 anos da rede pública de ensino em escolas localizadas nas proximidades da BR-163.

Toda Vida Importa: Iniciativa voltada à prevenção de acidentes relacionados ao consumo de álcool e drogas, além da fadiga ao volante.

Condutores do Amanhã: Projeto colocou educação para o trânsito na grade de escolas próximas à rodovia para a qualificação de jovens e adolescentes entre 16 e 18 anos e que estão perto de alcançar a primeira CNH.

SE PRECISAR, CHAME A NOVA ROTA

0800 065 0163

novarotadoeste.com.br

f @ novarotadoeste



É OBRA PRA mais DE QUILÔMETRO

BR
163



De Itiquira a Sinop, a rodovia está em transformação com obras de duplicação, recuperação, construção de viadutos, pontes e vias marginais. É o Governo de Mato Grosso e a Nova Rota entregando desenvolvimento, segurança, conforto e empregos aos mato-grossenses.

Por onde você roda na BR-163, tem obra.

**A MAIOR OBRA
RODOVIÁRIA DO BRASIL**

DUPlicação
444 KM

VIADUTOS
34

INVESTIMENTO
R\$ 9 BILHÕES

EMPREGOS GERADOS
+ DE 5 MIL



FAZER PAR	▼	PODE SER POLO OU DE FORÇA	USAIN BOLT, ATLETA	REMÉDIO PILOTO DE UMA HARLEY-DAVIDSON	▼	VAGAROSO	▼	PASSADO POR FILTRO
AGLOMERAÇÃO	▶	▼	▼	▼		▼		RECIPIENTE PARA MOLHAR PLANTAS
APRECIAR O GOSTO DE	▶							▼
EM MÚSICA, LA MENOR	▶		UMA PARTE DO DIA DE PREÇO ALTO	▶				
CHEIO DE GRANA	▶		▼		(INGL.) CÃO ITINERÁRIO	▶		
DO SISTEMA DE TRANSPORTE POR ESTRADAS	SAGRADO VELHO	▶			▼		(ABREV.) SANTA	
▶	▼					(ABREV.) SEM DATA ISOLAMENTO	▶	▼
UMA PERTURBAÇÃO MENTAL		GRUPO DE 8 PEDE COMUM EM TANQUES	▶			▼		
▶		▼	ENGENHO P/ ESPREMER AZEITONAS SOFRER	▶				
A ANDRÉIA JORNALISTA	▶		▼					
CIDADE CEARENSE DA REGIÃO DE IQUIATU	▶							
O MAIOR DESERTO DO GLOBO	(INGL.) ANIMAL DE ESTIMAÇÃO	▶						
▶								

JOGOS
ON-LINE

JOGOS.TEXTO.ART.BR

RESPOSTAS:
HOR: ACÚMULO, SABOREAR, AM, TARDE, RICO, DOG, SACRO, VIÁRIO, SD, OCTETO, TOC, LAGAR, SADI, ORÓS, PET, SAPARA,
VER: CASAR, IDOSO, CAMISA, CARPA, UB, CARO, DOER, MOTOCICLISTA, CURA, ROTA, LERDO, EG, COADO, STA, REGADOR.

ATIVAS ADMINISTRATIVAS	ICMIOVA	ISS
01. São Paulo	88.943	47,7
02. Rondonópolis	88.364	203,1
03. Jangadeia	88.364	284,1
04. São Pedro da Cipa	88.364	284,1
05. Jaciara	88.364	271,8
06. Campo Verde	88.364	238,1
07. Santos Antônio de Leverger	88.470	305,6
08. Cuiabá	88.364	402,1
09. Várzea Grande	88.070	317,7
10. Acorizal	88.364	491,1
11. Jangadeia	88.364	491,1
12. Rosário Oeste	88.364	542,1
13. Nobres	88.364	362,1
14. Diamantino	88.364	377,1
15. Nova Mutum	88.364	398,1
16. Luzim do Rio Verde	88.364	489,1
17. Sorriso	88.364	792,1
18. Vera	88.364	798,1
19. Sinop	88.364	839,1

POSTOS DA POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL	BR-040 km	BR-364 km
Posto 01	47,8	
Posto 02	230,3	201,4
Posto 03	236,2	391,3
Posto 04	336,8	387,9
Posto 05	353,1	434,6
Posto 06	356,8	497,9
Posto 07	370,2	

AREAS SAZ	BR-040 km	BR-364 km
01. São Paulo	23,1	
02. Rondonópolis	73,1	
03. Jangadeia	117,1	
04. São Pedro da Cipa	162,9	214,4
05. Jaciara	206,9	261,9
06. Santos Antônio de Leverger	257,7	336,2
07. Santos Antônio de Leverger	295,7	388,8
08. Várzea Grande	336,9	434,6
09. Acorizal	406,8	497,9
10. Rosário Oeste	467,7	545,6
11. Nobres	502	593,1
12. Diamantino	546,8	
13. Nova Mutum	592,3	
14. Luzim do Rio Verde	640,7	
15. Luzim do Rio Verde	689,1	
16. Luzim do Rio Verde	693,1	
17. Sorriso	743,6	
18. Vera	794,7	
19. Sinop	834,9	

ESTADOS DE ORIGEM DE PASSAJEIRANTES	Passageiros	Motoristas
Alagoas	10000	10000
Bahia	10000	10000
Brasília	10000	10000
Ceará	10000	10000
Distrito Federal	10000	10000
Goias	10000	10000
Maranhão	10000	10000
Minas Gerais	10000	10000
Pernambuco	10000	10000
Piauí	10000	10000
Rio de Janeiro	10000	10000
Rio Grande do Sul	10000	10000
Sergipe	10000	10000
São Paulo	10000	10000
Paraná	10000	10000
Roraima	10000	10000
Rondônia	10000	10000
Santa Catarina	10000	10000
Sergipe	10000	10000
São Paulo	10000	10000
Paraná	10000	10000
Roraima	10000	10000
Rondônia	10000	10000
Santa Catarina	10000	10000
Sergipe	10000	10000
São Paulo	10000	10000
Paraná	10000	10000
Roraima	10000	10000
Rondônia	10000	10000
Santa Catarina	10000	10000
Sergipe	10000	10000
São Paulo	10000	10000
Paraná	10000	10000
Roraima	10000	10000
Rondônia	10000	10000
Santa Catarina	10000	10000
Sergipe	10000	10000
São Paulo	10000	10000
Paraná	10000	10000
Roraima	10000	10000
Rondônia	10000	10000
Santa Catarina	10000	10000
Sergipe	10000	10000
São Paulo	10000	10000
Paraná	10000	10000
Roraima	10000	10000
Rondônia	10000	10000
Santa Catarina	10000	10000
Sergipe	10000	10000
São Paulo	10000	10000
Paraná	10000	10000
Roraima	10000	10000
Rondônia	10000	10000
Santa Catarina	10000	10000
Sergipe	10000	10000
São Paulo	10000	10000
Paraná	10000	10000
Roraima	10000	10000
Rondônia	10000	10000
Santa Catarina	10000	10000
Sergipe	10000	10000
São Paulo	10000	10000
Paraná	10000	10000
Roraima	10000	10000
Rondônia	10000	10000
Santa Catarina	10000	10000
Sergipe	10000	10000
São Paulo	10000	10000
Paraná	10000	10000
Roraima	10000	10000
Rondônia	10000	10000
Santa Catarina	10000	10000
Sergipe	10000	10000
São Paulo	10000	10000
Paraná	10000	10000
Roraima	10000	10000
Rondônia	10000	10000
Santa Catarina	10000	10000
Sergipe	10000	10000
São Paulo	10000	10000
Paraná	10000	10000
Roraima	10000	10000
Rondônia	10000	10000
Santa Catarina	10000	10000
Sergipe	10000	10000
São Paulo	10000	10000
Paraná	10000	10000
Roraima	10000	10000
Rondônia	10000	10000
Santa Catarina	10000	10000
Sergipe	10000	10000
São Paulo	10000	10000
Paraná	10000	10000
Roraima	10000	10000
Rondônia	10000	10000
Santa Catarina	10000	10000
Sergipe	10000	10000
São Paulo	10000	10000
Paraná	10000	10000
Roraima	10000	10000
Rondônia	10000	10000
Santa Catarina	10000	10000
Sergipe	10000	10000
São Paulo	10000	10000
Paraná	10000	10000
Roraima	10000	10000
Rondônia	10000	10000
Santa Catarina	10000	10000
Sergipe	10000	10000
São Paulo	10000	10000
Paraná	10000	10000
Roraima	10000	10000
Rondônia	10000	10000
Santa Catarina	10000	10000
Sergipe	10000	10000
São Paulo	10000	10000
Paraná	10000	10000
Roraima	10000	10000
Rondônia	10000	10000
Santa Catarina	10000	10000
Sergipe	10000	10000
São Paulo	10000	10000
Paraná	10000	10000
Roraima	10000	10000
Rondônia	10000	10000
Santa Catarina	10000	10000
Sergipe	10000	10000
São Paulo	10000	10000
Paraná	10000	10000
Roraima	10000	10000
Rondônia	10000	10000
Santa Catarina	10000	10000
Sergipe	10000	10000
São Paulo	10000	10000
Paraná	10000	10000
Roraima	10000	10000
Rondônia	10000	10000
Santa Catarina	10000	10000
Sergipe	10000	10000
São Paulo	10000	10000
Paraná	10000	10000
Roraima	10000	10000
Rondônia	10000	10000
Santa Catarina	10000	10000
Sergipe	10000	10000
São Paulo	10000	10000
Paraná	10000	10000
Roraima	10000	10000
Rondônia	10000	10000
Santa Catarina	10000	10000
Sergipe	10000	10000
São Paulo	10000	10000
Paraná	10000	10000
Roraima	10000	10000
Rondônia	10000	10000
Santa Catarina	10000	10000
Sergipe	10000	10000
São Paulo	10000	10000
Paraná	10000	10000
Roraima	10000	10000
Rondônia	10000	10000
Santa Catarina	10000	10000
Sergipe	10000	10000
São Paulo	10000	10000
Paraná	10000	10000
Roraima	10000	10000
Rondônia	10000	10000
Santa Catarina	10000	10000
Sergipe	10000	10000
São Paulo	10000	10000
Paraná	10000	10000
Roraima	10000	10000
Rondônia	10000	10000
Santa Catarina	10000	10000
Sergipe	10000	10000
São Paulo	10000	10000
Paraná	10000	10000
Roraima	10000	10000
Rondônia	10000	10000
Santa Catarina	10000	10000
Sergipe	10000	10000
São Paulo	10000	10000
Paraná	10000	10000
Roraima	10000	10000
Rondônia	10000	10000
Santa Catarina	10000	10000
Sergipe	10000	10000
São Paulo	10000	10000
Paraná	10000	10000
Roraima	10000	10000
Rondônia	10000	10000
Santa Catarina	10000	10000
Sergipe	10000	10000
São Paulo	10000	10000
Paraná	10000	10000
Roraima	10000	10000
Rondônia	10000	10000
Santa Catarina	10000	10000
Sergipe	10000	10000
São Paulo	10000	10000
Paraná	10000	10000
Roraima	10000	10000
Rondônia	10000	10000
Santa Catarina	10000	10000
Sergipe	10000	10000
São Paulo	10000	10000
Paraná	10000	10000
Roraima	10000	10000
Rondônia	10000	10000
Santa Catarina	10000	10000
Sergipe	10000	10000
São Paulo	10000	10000
Paraná	10000	10000
Roraima	10000	10000
Rondônia	10000	10000
Santa Catarina	10000	10000
Sergipe	10000	10000
São Paulo	10000	10000
Paraná	10000	10000
Roraima	10000	10000
Rondônia	10000	10000
Santa Catarina	10000	10000
Sergipe	10000	10000
São Paulo	10000	10000
Paraná	10000	10000
Roraima	10000	10000
Rondônia	10000	10000
Santa Catarina	10000	10000
Sergipe	10000	10000
São Paulo	10000	10000
Paraná	10000	10000
Roraima	10000	10000
Rondônia	10000	10000
Santa Catarina	10000	10000
Sergipe	10000	10000
São Paulo	10000	10000
Paraná	10000	10000
Roraima	10000	10000
Rondônia	10000	10000
Santa Catarina	10000	10000
Sergipe	10000	10000
São Paulo	10000	10000
Paraná	10000	10000
Roraima	10000	10000
Rondônia	10000	10000
Santa Catarina	10000	10000
Sergipe	10000	10000
São Paulo	10000	10000
Paraná	10000	10000
Roraima	10000	10000
Rondônia	10000	10000
Santa Catarina	10000	10000
Sergipe	10000	10000
São Paulo	10000	10000
Paraná	10000	10000
Roraima	10000	10000
Rondônia	10000	10000
Santa Catarina	10000	10000
Sergipe	10000	10000
São Paulo	10000	10000
Paraná	10000	10000
Roraima	10000	10000
Rondônia	10000	10000
Santa Catarina	10000	10000
Sergipe	10000	10000
São Paulo	10000	10000
Paraná	10000	10000
Roraima	10000	10000
Rondônia	10000	10000
Santa Catarina	10000	10000
Sergipe	10000	10000
São Paulo	10000	10000
Paraná	10000	10000
Roraima	10000	10000
Rondônia	10000	10000
Santa Catarina	10000	10000
Sergipe	10000	10000
São Paulo	10000	10000
Paraná	10000	10000
Roraima	10000	10000
Rondônia	10000	10000
Santa Catarina	10000	10000
Sergipe	10000	10000
São Paulo	10000	10000
Paraná	10000	10000
Roraima	10000	10000
Rondônia	10000	10000
Santa Catarina	10000	10000
Sergipe	10000	10000
São Paulo	10000	10000
Paraná	10000	10000
Roraima	10000	10000
Rondônia	10000	10000
Santa Catarina	10000	10000
Sergipe	10000	10000
São Paulo	10000	10000
Paraná	10000	10000
Roraima	10000	10000
Rondônia	10000	10000
Santa Catarina	10000	10000
Sergipe	10000	10000
São Paulo	10000	10000
Paraná	10000	10000
Roraima	10000	10000
Rondônia	10000	10000
Santa Catarina	10000	10000
Sergipe	10000	10000
São Paulo	10000	10000
Paraná	10000	10000
Roraima	10000	10000
Rondônia	10000	10000
Santa Catarina	10000	10000
Sergipe	10000	10000
São Paulo	10000	10000
Paraná	10000	10000
Roraima	10000	10000
Rondônia	10000	10000
Santa Catarina	10000	10000
Sergipe	10000	10000
São Paulo	10000	10000
Paraná	10000	10000
Roraima	10000	10000
Rondônia	10000	10000
Santa Catarina	10000	10000
Sergipe	10000	