

NA ROTA

Agosto
2026

Ano XI · Nº 144

FUMAÇA
NA PISTA

VISIBILIDADE REDUZIDA

Segurança

Atenção no uso
de carretinhas

Monitoramento

Cinto de segurança
é obrigatório



Telefones ÚTEIS

A fim de manter contato direto com o usuário do trecho sob concessão, a Concessionária Nova Rota do Oeste disponibiliza os seguintes canais para comunicação:

Telefone gratuito e WhatsApp: 0800 065 0163
Informações, orientações, elogios, reclamações e sugestões

Deficiência auditiva ou de fala: 0800 065 0163 (WhatsApp)

Canal Linha de Ética: 0800 377 8026
Site: novarotadooeste.com.br/linha-de-etica

Sede: Avenida Miguel Sutil, 15.160 – Coophamil – CEP: 78028-015 – Cuiabá – MT
Livros de registros: localizados nas bases de atendimento ao usuário na rodovia
Site: www.novarotadooeste.com.br
E-mail: ouvidoria@rotadooeste.com.br

f /novarotadooeste
t @novarotadooeste
e @novarotadooeste



A ANTT, enquanto órgão regulador das concessões federais, também possui serviço de atendimento aos usuários:

Telefone: 166
Sede: Setor de Clubes Esportivos Sul, Lote 10, Trecho 03, Projeto Orla, Polo 08, Bloco C – 1º Andar – CEP: 70200-003 – Brasília-DF
Site: www.antt.gov.br
E-mail: ouvidoria@antt.gov.br



A Polícia Rodoviária Federal também mantém efetivo exclusivo para a BR-163 e deve ser acionada em caso de emergência.

Telefone de Emergência: 191
Unidade 2ª SRPRF/MT: (65) 3928-3000
Sede Mato Grosso: Av. Joaquim Murtinho, 1.400, CEP: 78020-290 – Cuiabá-MT
Site: www.pr.gov.br

Outros telefones úteis:
Polícia Civil: (65) 3613-5602
Polícia Militar: (65) 3613-8803
Corpo de Bombeiros: 193
SAMU: 192

Publicação com a autorização de exclusividade e o apoio da
Concessionária Nova Rota do Oeste. **Distribuição gratuita.**

Na Rota

Expediente:

NA ROTA é uma publicação mensal da Concessionária Nova Rota do Oeste, empresa responsável pela administração da rodovia BR-163, em Mato Grosso.

Sede:

Avenida Miguel Sutil, 15.160
Coophamil – CEP: 78028-015
Cuiabá – MT

Diretor-Presidente:

Luciano Uchoa

Comunicação e Marketing:

Tharley de Barros Teixeira

Assessoria de Imprensa:

Raquel Ferreira
Pietra Buelli

Diagramação:

Eduardo Lyra Vieira

Textos:

Raquel Ferreira
Pietra Buelli

Fotos:

Nova Rota do Oeste

Revisão:

Thiana Demeneghi

Distribuição gratuita

Fumaça na pista: como agir para evitar sinistros

Nova Rota orienta e destaca prevenção e combate ao fogo às margens da BR-163

Dados da Nova Rota apontam que já foram registrados 45 casos de incêndios florestais nas proximidades da BR-163/364 em 2026. O número representa uma redução de 23% em comparação com o mesmo período do ano anterior, quando foram identificadas 59 ocorrências. Mesmo com a redução, a Concessionária alerta para os riscos provocados pelos focos de incêndio, principalmente quando a fumaça chega à pista e compromete a visibilidade dos motoristas.

Para evitar sinistros ao encontrar fumaça na rodovia, o motorista deve reduzir a velocidade, manter uma distância segura do veículo da frente e evitar ultrapassagens. Caso a visibilidade seja reduzida, a orientação é procurar um local seguro, fora da pista e distante do foco de incêndio, estacionar e aguardar até que as condições melhorem.

O diretor de Operações e Tecnologia da Nova Rota, Wilson Ferreira, pede que, sempre que avistar um incêndio nas proximidades da rodovia, acione a Nova Rota pelo 0800 065 0163, por ligação ou Whats. A Concessionária mantém cinco caminhões-pipa preparados para combater

princípios de incêndio e prestar apoio ao Corpo de Bombeiros em ocorrências de maior proporção. As equipes de inspeção também contam com abafadores para conter focos pontuais com segurança.

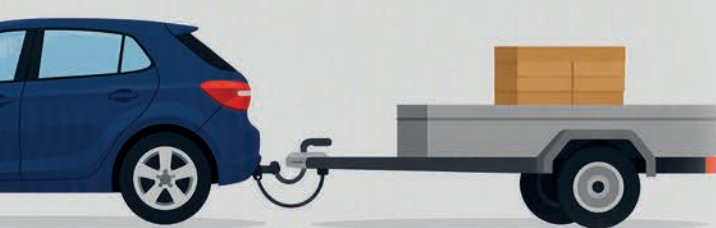
Como parte do plano de prevenção ao fogo de incêndio próximo à pista, a Nova Rota realiza o ano todo ações preventivas na rodovia, que inclui limpeza da faixa de domínio, roçada e formação de aceiros. Além do Disque Corta-Fogo, uma linha direta que facilita a autorização para que proprietários rurais realizem a roçada da área às margens da rodovia, evitando que suas propriedades fiquem expostas a focos de calor em caso de incêndio. Os interessados podem solicitar a autorização para a remoção da vegetação de forma simplificada, entrando em contato pelo número 0800 065 0163 e informando o serviço a ser realizado, local, data e hora pretendida. A Nova Rota também integra a Sala de Situação Central do Corpo de Bombeiros, que reúne diferentes órgãos e forças do Estado para monitorar focos de calor, inclusive por meio de imagens de satélite, e agilizar a resposta às ocorrências em Mato Grosso.

**VOCÊ
TAMBÉM
PODE
CONTRIBUIR!**

Não descarte lixo na rodovia, principalmente bitucas de cigarro, latas e vidros

Nunca jogue materiais ou embalagens com produtos inflamáveis às margens da rodovia

Ao perceber fumaça ou fogo, avise a Nova Rota (0800 065 0163), o Corpo de Bombeiros (193) ou a PRF (191).



USO DE CARRETINHAS EXIGE ATENÇÃO REDOBRADA NA BR-163

Alta de 155% em ocorrências na rodovia acende alerta

O número de atendimentos na BR-163 envolvendo carretinhas e reboques aumentou 155% no primeiro semestre deste ano, em comparação com o mesmo período de 2025. As ocorrências vão desde panes até sinistros com vítimas fatais, reforçando que a cautela no uso desses veículos e o correto acoplamento são fundamentais para a segurança viária, especialmente em uma rodovia com alto fluxo de veículos.

O diretor de Operações e Tecnologia da Nova Rota do Oeste, Wilson Ferreira, explica que o reboque é um veículo adicional utilizado para transportar volumes que excedem a capacidade do porta-malas ou da caçamba de um automóvel. Assim como qualquer outro veículo, seu uso deve seguir rigorosamente as normas estabelecidas para garantir a segurança no trânsito, incluindo registro no Detran, emplacamento, sinalização adequada e dispositivos de segurança para o acoplamento.

"As carretinhas devem passar por manutenção e inspeção como qualquer outro veículo. O engate também precisa seguir as normas e contar com dispositivos de segurança para evitar sinistros graves, inclusive com mortes. Já atendemos uma ocorrência provocada por um acoplamento precário, feito com tecido, quando a norma determina a utilização de equipamento homologado e instalado de acordo com as exigências previstas", explica.

Siga o passo a passo para trafegar de forma segura:

Engate Homologado e Instalação Correta

Utilize engates fabricados por empresas homologadas pelo Inmetro e Senatran, conforme exigência do CTB

A instalação deve ser feita em oficina especializada

Obrigatório o uso de setas traseiras na cor âmbar ou vermelha, conectadas ao sistema elétrico do veículo trator e funcionando simultaneamente com os comandos do carro

Documentação e Conformidade

Registro e licenciamento no Detran, com CRLV atualizado.

CNH adequada à categoria e peso do conjunto.

Distribuição da Carga

Respeite o Peso Bruto Total (PBT) do conjunto (até 3.500 kg para CNH categoria B).

Antes de cada viagem, inspecione:

Munheca do engate (sem folgas ou desgaste)

Pino de travamento e trava de segurança

Correntes de segurança cruzadas sob o engate, para evitar que a carretinha toque o solo caso se solte

Itens Obrigatórios de Segurança

Para-choque traseiro, protetores de rodas, iluminação da placa, lanternas vermelhas e faixas refletivas nas laterais e traseira.

Manutenção Preventiva/ Inspeções periódicas

Pneus (pressão e desgaste)

Sistema de iluminação (lanternas, luzes de freio)

Estrutura e pontos de fixação

Boas Práticas Adicionais

Planeje rotas seguras e evite ultrapassagens arriscadas

Redobre atenção em curvas e frenagens, pois o peso extra altera a dinâmica do veículo

Em viagens longas, faça paradas para checar engate e carga

Monitoramento revela média de 180 pessoas sem cinto por dia na Imigrantes

Nova Rota usa câmeras para mapear comportamento e desenvolver campanhas

O uso do cinto de segurança é obrigatório há 28 anos e, ainda hoje, o cumprimento da legislação representa um desafio para a segurança viária. Em julho deste ano, uma única câmera de monitoramento instalada na Rodovia dos Imigrantes flagrou, em média, 180 pessoas por dia, entre motoristas e passageiros, trafegando sem o equipamento. Ao todo, a Nova Rota do Oeste contabilizou 5.571 flagrantes no mês. O monitoramento do comportamento de quem trafega pela rodovia está em fase de testes pela Concessionária, que busca mapear as condutas de maior risco para desenvolver ações de segurança viária com foco na conscientização dos motoristas. O diretor de Operações e Tecnologia da Nova Rota do Oeste, Wilson Ferreira, destaca que o trecho sob concessão, de Itiquira a Sinop, conta atualmente com 500 câmeras de monitoramento, utilizadas para aprimorar os serviços oferecidos aos usuários da rodovia.

"Agora, os equipamentos também passam a contribuir para o monitoramento do comportamento dos usuários, permitindo identificar condutas de risco ainda recorrentes na rodovia. Nosso objetivo é utilizar essas informações para desenvolver ações que contribuam para a segurança viária", afirma. Deixar de usar o cinto de segurança pode agravar as consequências de um sinistro de trânsito e aumentar o risco de ferimentos graves e mortes. "As equipes de resgate se deparam com essa situação com frequência durante os atendimentos. Motoristas e passageiros conhecem a importância do equipamento, mas, ainda assim, muitos insistem

em arriscar a própria vida", reforça Wilson.

É lei! A obrigatoriedade do uso do cinto de segurança em todo o território nacional está prevista no Código de Trânsito Brasileiro (CTB), Lei nº 9.503/1997, em vigor desde 22 de janeiro de 1998. O artigo 65 estabelece que o equipamento deve ser utilizado pelo condutor e pelos passageiros em todas as vias do país, ressalvadas as situações regulamentadas pelo Conselho Nacional de Trânsito (Contran).

Já o artigo 167 do CTB classifica como infração grave deixar o condutor ou passageiro de usar o cinto de segurança. A penalidade é multa de R\$ 195,23 e cinco pontos na Carteira Nacional de Habilitação (CNH), além da retenção do veículo até a colocação do cinto pelo infrator.

FLAGRANTES EM NÚMEROS

Passageiros sem cinto

2.156 POR MÊS
70 por dia (média)

Motoristas sem cinto

3.415 POR MÊS
110 por dia (média)

PERÍODO DE SECA É FOGO



Para prevenir e diminuir a incidência de queimadas na BR-163, a Nova Rota do Oeste **dá início às atividades preventivas** ao longo do trecho sob concessão.

Além de intensificar as atividades de remoção da vegetação na faixa de domínio – por meio da roçada e formação de aceiro, a **Concessionária lança o Disque – Corta Fogo** para simplificar o processo de permissão para atuação de terceiros na faixa de domínio da BR-163.

A medida é **destinada especialmente aos proprietários de áreas rurais** às margens da rodovia, que desejam remover a vegetação nos pontos não abrangidos pelos serviços da Concessionária.

**DISQUE
CORTA
FOGO** **0800
065
0163**

Ligue e receba autorização imediata!

www.novarotadooeste.com.br

[f/novarotadooeste](https://www.facebook.com/novarotadooeste) [@novarotadooeste](https://www.instagram.com/novarotadooeste)

INFORME:

Data
Horário
Local (km)
Sentido da rodovia (sul/norte)
Nome do responsável
Telefone

ACESSO AOS MUNICÍPIOS	RODOVIA	km
01. Itiquira	BR-163	47,7
02. Rondonópolis	BR-364	203,1
03. Juscimeira	BR-364	258,1
04. São Pedro da Cipa	BR-364	264,1
05. Jaciara	BR-364	273,6
06. Campo Verde	BR-364	328,1
07. Santo Antônio de Leverger	BR-070	503,6
08. Cuiabá	BR-364	402,1
09. Várzea Grande	BR-070	511,7
10. Acorizal	BR-364	491,1
11. Jangada	BR-364	495
12. Rosário Oeste	BR-364	543,1
13. Nobres	BR-364	562,1
14. Diamantino	BR-163	507
15. Nova Mutum	BR-163	598
16. Lucas do Rio Verde	BR-163	689
17. Sorriso	BR-163	752
18. Vera	BR-163	786
19. Sinop	BR-163	835

POSTOS DA POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL	BR-163 (km)	BR-364 (km)
Posto 01	47,9	
Posto 02	130,3	211,4
Posto 03	238,2	319,3
Posto 04	306,8	387,9
Posto 05	353,5	434,6
Posto 06	506,8	587,9
Posto 07	733,2	

BASES SAU (Sistema de Atendimento ao Usuário)	BR-163 (km)	BR-364 (km)
01. Itiquira	23,1	
02. Rondonópolis	73	
03. Rondonópolis	117,1	
04. Juscimeira	162,9	244
05. Jaciara	206,8	287,9
06. Santo Antônio de Leverger	257,5	338,6
07. Santo Antônio de Leverger	305,7	386,8
08. Várzea Grande	356,9	438,8
09. Acorizal	408,7	489,8
10. Rosário Oeste	450,5	531,6
11. Nobres	503,7	584,8
12. Diamantino	546,9	
13. Nova Mutum	592,3	
14. Lucas do Rio Verde	640,7	
15. Lucas do Rio Verde	685	
16. Sorriso	743,4	
17. Sorriso	784,7	
18. Sinop	834,9	

PRAÇAS DE PEDÁGIO	BR-163 (km)	BR-364 (km)	COMERCIAL / EDO	MOTOCICLETA
01. Itiquira	33,6		R\$ 6,60	R\$ 3,30
02. Rondonópolis	133,3	214,4	R\$ 7,50	R\$ 3,75
03. Campo Verde	235,4	316,5	R\$ 6,00	R\$ 3,00
04. Santo Antônio de Leverger	302	383,1	R\$ 6,00	R\$ 3,00
05. Jangada	398	479,1	R\$ 8,10	R\$ 4,00
06. Diamantino	498	579,1	R\$ 6,70	R\$ 3,30
07. Nova Mutum	586,9		R\$ 5,40	R\$ 2,70
08. Lucas do Rio Verde	664,4		R\$ 7,10	R\$ 3,50
09. Sorriso	766,7		R\$ 10,40	R\$ 5,20

ESTÁÇÃO DE RECARGA DE VEÍCULO ELÉTRICO	
Rondonópolis	SAU 02
Santo Antônio de Leverger	SAU 06
Várzea Grande	SAU 08
Cuiabá	SAU 12
Lucas do Rio Verde	SAU 14
Sorriso	SAU 17

MT